

**Viešo visuomenės supažindinimo (susirinkimo) su
UAB „Pauliukai biomethane“ Normainėlių k. 1B, Žeimių sen., Jonavos r. sav.
poveikio visuomenės sveikatai vertinimo ataskaita**

SUSIRINKIMO PROTOKOLAS

**2024 m. balandžio 9 d.
Žeimių seniūnija, Kauno g. 47, Žeimių mstl. Jonavos r.**

Pradžia: 17⁰⁰ val.

Pabaiga: 18⁴⁷ val.

Viešo supažindinimo susirinkimo pirmininkė: Živilė Kaminskienė (UAB „DGE Baltic Soil and Environment“ direktoriaus pavaduotoja aplinkosaugai).

Viešo supažindinimo susirinkimo sekretorius: Aleksandras Kirpičiovas (UAB „DGE Baltic Soil and Environment“ visuomenės sveikatos specialistas, projektų vadovas).

Dalyvavo: UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas Andrius Kiselys, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“ direktoriaus pavaduotoja aplinkosaugai Živilė Kaminskienė, visuomenės sveikatos specialistas Aleksandras Kirpičiovas, Žeimių seniūnijos seniūnas, visuomenės atstovai.

Dalyvių sąrašas pridedamas prie protokolo.

Darbotvarkė.

- 1 Supažindinimas su susirinkimo tvarka bei visuomenės dalyvavimo PVSV procese procedūromis;
- 2 Supažindinimas su UAB „Pauliukai biomethane“ biodujų gamybos įmonės poveikio visuomenės sveikatai vertinimo ataskaita;
- 3 Gautų visuomenės pasiūlymų apžvalga;
- 4 Atsakymai į suinteresuotos visuomenės klausimus, diskusijos.

Susirinkimo eiga:

Į susirinkimą atvyko ir užsiregistravo ūkinės veiklos organizatorių atstovai, poveikio visuomenės sveikatai vertinimo (PVSV) ataskaitos rengėjai, suinteresuotos visuomenės atstovai. Užsiregistravusių dalyvių sąrašas pridedamas prie šio protokolo (4 lapai).

Susirinkimo pirmininkė Živilė Kaminskienė prisistatė susirinkimo dienotvarkę ir susirinkimo eigą. Susirinkimo sekretorius Aleksandras Kirpičiovas pristatė PVSV procedūrų eigą ir pradėjo aptarimą. Paminėjo, kad vykdomas garso įrašas, pristatymas bus protokoluojamas ir pristatė supažindinimo su PVSV ataskaita tvarką. Taip pat susirinkimo dalyviams buvo pranešta, kad iki viešo visuomenės

supažindinimo su PVSV ataskaita dienos buvo gautas vienas suinteresuotos visuomenės pasiūlymas, kuris bus aptartas šio susirinkimo metu. Susirinkimo dalyviams buvo išaiškinta apie galimybę teikti pasiūlymus pristatomi PVSV ataskaitai ir susirinkimo protokolui bei pasiūlymų teikimo terminus. Susirinkimo dalyviai informuoti apie PVSV ataskaitos teikimo ir nagrinėjimo Nacionaliniame VSC terminus ir sprendimo dėl ūkinės veiklos galimybių viešinimą.

UAB „DGE Baltic Soil and Environment“ visuomenės sveikatos specialistas Aleksandras Kirpičiovas pristatė UAB „Pauliukai biomethane“ biudujų gamybos įmonės Normainėlių k. 1B, Žeimių sen., poveikio visuomenės sveikatai vertinimo ataskaitą. Pristatymo metu buvo pakomentuoti kvapų, fizikinės ir cheminės taršos sklaidos skaičiavimo rezultatai įmonės teritorijoje ir gyvenamojoje aplinkoje, sanitarinės apsaugos zonos ribų nustatymo principai. Taip pat buvo pateikta vertinimo išvada, kad planuojama ūkinė veikla gyvenamosios aplinkos kokybės neįtakos, poveikio visuomenės sveikatai nedarys, o SAZ gali sutapti su UAB „Pauliukai biomethane“ nuomojamo sklypo dalies ribomis.

PVSV pristatymo metu buvo pateikta teritorijos schema su pažymėtomis artimiausiomis gyvenamosiomis teritorijomis, buvo parodytos teritorijos prie kurių buvo įvertinti aplinkos veiksniai.

Susirinkimo dalyvių klausimai ir diskusijos

Žeimių seniūnas Faustas Pilipavičius: Susipažinome, poveikio aplinkai vertinimo ataskaita parengta, turbūt iš visų institucijų gautos teigiamos išvados.

Živilė Kaminskienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Čia yra kitos procedūros. Taip, išvados yra gautos poveikio aplinkai vertinimui atliktoms procedūroms. Šiandien mes susirinkome dėl poveikio visuomenės sveikatai vertinimo.

Žeimių seniūnas Faustas Pilipavičius: Turime jums ir klausimų, ir pasiūlymų.

Živilė Kaminskienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Kaip jau minėjo seniūnas, yra atliktos poveikio aplinkai vertinimo procedūros. Mes parengėme poveikio aplinkai vertinimo atrankos dokumentą, kuris buvo suderintas su visomis institucijomis – poveikio aplinkai vertinimo subjektais buvo Jonavos rajono savivaldybė, Nacionalinis visuomenės sveikatos centras, Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas, Kultūros paveldo departamentas, taip pat atsakinga institucija – Aplinkos apsaugos agentūra. Sekantis etapas – poveikio visuomenės sveikatai vertinimo ataskaitos parengimas.

I [redacted] S [redacted], Žeimių bendruomenės pirmininkė: klausimas dėl triukšmo lentelės, gal ten klaida. Nurodyta kad prie rytinės sklypo dalies skaičius 75. Vadinasi, viršija leistiną dydį prie sklypo ribos.

Aleksandras Kirpičiovas, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Čia lentelėje techninė klaida. Šalia yra pateiktas triukšmo sklaidos žemėlapis, kuriame prie rytinės sklypo ribos yra 35 dBA. Šis skaičius yra teisingas.

I [redacted] S [redacted], Žeimių bendruomenės pirmininkė: kas dabar pasakys kad tai yra „techninė klaida“?

Živilė Kaminskienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Mes pasakome: žiūrėkite, yra triukšmo sklaidos žemėlapis ir prie rytinės sklypo ribos yra triukšmo izolinija kurios vertė 35 dBA. Tai nelogiškas skaičius 75 dBA, nes įmonės teritorijoje tokio triukšmo nėra. Esame vertintojai ir

pagrindžiamame modeliavimo rezultatais, kuriuos matote triukšmo sklaidos žemėlapiuose. Triukšmo sklaidos žemėlapiuose aiškiai matosi kokie yra rezultatai.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Paskaičiavote transportą. Atvažiuos, išvažiuos, išveš, čia juk ne elektromobiliai važinės. Nesuprantame mes jūsų decibelų. Paskaičiavote iš akies, viskas nepagrįsta, ir tas užterštumas „iš oro“. Nuo fermų oras pučia ir į lauką negalėjai išeiti.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Tai dėl to ir statome tokį objektą, kad nesmirdėtų, kad suvaldyti kvapų problemą.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Gal ir bus gerai, bet gal ne čia. Mes čia iš viso nieko neišspręsimė. Iš to garso ir užterštumo – kokia mums nauda? Mums reikia gyventi, o čia važinės mašinos. Kam mums jos reikalingos?

Aleksandras Kirpičiovas, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Nauda tokia, kad nelaistys laukų srutomis, nesmirdės, o laukai bus tręšiami nudujintu substratu, bus išspręsta kvapų problema.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Tai kur važiuos mašinos?

Aleksandras Kirpičiovas, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Transporto srautas pasiskirstys po lygiai kelyje Nr. 232, ir dalis transporto važiuos link Šėtos, tai yra 28 transporto priemonės nuo 7 ryto iki 22 val. vakaro, dalis važiuos link Žeimių – 27 transporto priemonės nuo 7 ryto iki 22 val. vakaro. Tiek pat transporto priemonių važiuos ir atgal.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Kaip jūs čia apskaičiavote tiksliai kiek mašinų važiuos? O jei važiuos 50, koks bus eismas kelyje, ją jūs darote?

Živilė Kaminskienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Transporto priemonių poreikis skaičiuojamas kiek žaliavos per dieną reikia atvežti į biodujų gamybos įmonę, ir kiek viena transporto priemonė vienu metu gali vežti krovinių.

I. S., Žeimių bendruomenės pirmininkė: vertinote namus tik prie Normainėlių kaimo? Žeimių miestelyje nevertintas triukšmas.

Živilė Kaminskienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Nevertintas, nes yra daugiau nei 5 km iki Žeimių miestelio. Vadovaujantis PAV procedūromis, vertinimas yra atliekamas nuo planuojamos ūkinės veiklos – biodujų gamybos. Vertinama kas įtakoja maždaug 2 km spinduliu, tiek oro tarša, tiek kvapai, tiek triukšmas. Taip, suprantame, kad transportas važiuos ir link Žeimių valstybiniu krašto keliu.

I. S., Žeimių bendruomenės pirmininkė: Į ten praktiškai vienas mažesnis miestelis, praktiškai aplink laukai. Jūs vertinate laukus, bet nevertinate pakankamai apgyvendintos teritorijos. Kaip tai veikia visuomenės sveikatą laukuose?

Živilė Kaminskienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Krašto kelias yra įvertintas, bus lygiai toks pat triukšmas prie jo. Papildomo transporto neatsiras. Ar jūs žiūrėsite šitą vietą, ar Žeimių miestelį už 5 kilometrų, triukšmo lygis bus panašus.

I. S., Žeimių bendruomenės pirmininkė: Ar matėte apstatymą, mūsų miestelio pagrindinį kelią?

Aleksandras Kirpičiovas, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Jūsų miestelyje autotransporto triukšmas neviršija esamoje situacijoje, neviršys ir perspektyvoje pridėjus planuojamos įmonės transportą.

I [redacted] S [redacted], Žeimių bendruomenės pirmininkė: Ar matavote? Darėte tyrimus einamuoju momentu?

Aleksandras Kirpičiovas, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Išmatavus visuminį triukšmą aplinkoje nėra su kuo jį palyginti.

I [redacted] S [redacted], Žeimių bendruomenės pirmininkė: Įmanoma. Yra technologijos kurios galėtų tai padaryti.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Įsiterpsiu dėl kelio. Kelias yra valstybinis – tiek jūsų, tiek ir mūsų.

I [redacted] S [redacted], Žeimių bendruomenės pirmininkė: Nesiginčijame. Tiesiog jūs čia negyvenate.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Aš irgi gyvenu, šalia gatvė, ir mašinos važiuoja. Ir kiek pas jus mašinų per dieną pravažiuoja? Vieną dieną pravažiuoja, tarkime, šimtas mašinų, kitą dieną daugiau ar mažiau.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Tai pravažiuoja lengvosios mašinos, ne sunkvežimiai.

Aleksandras Kirpičiovas, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Grįžtant prie autotransporto triukšmo matavimo esamoje situacijoje, matavimus atlikti galima, tik reikia pasirinkti tinkamą būdą. Pravažiuoja keliu autotransportas, dabar pavasarį čiulba paukščiai, pas gyventojus kieme loja šunys, pučia vėjas pro medžius, taigi, išmatuojamas visuminis triukšmas, kurio higienos norma nereglamentuoja. Vadinasi, išmatavus visuminį triukšmą, nesvarbu koks skaičius būtų gautas, jo neturime su kuo palyginti. Tam kad nustatyti transporto triukšmo dydį, reikia atlikti dar vieną matavimą, tai yra uždaryti kelią ir neleisti važiuoti transportui, atlikti dar vieną matavimą, ir tuomet iš dviejų matavimų išminusuoti aplinkos foną ir išgryninti transporto triukšmą, tai yra apskaičiuoti likutinį triukšmą.

I [redacted] S [redacted], Žeimių bendruomenės pirmininkė: Mes nematome tame problemos. Uždarykite kelią ir matuokite.

Aleksandras Kirpičiovas, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Mes negalime savavališkai uždaryti kelio, kadangi tai yra valstybinis krašto kelias. Tokiems moksliniams tyrimams reikia gauti kelio savininko sutikimus. Lietuvoje yra akredituotos laboratorijos, kurios atlieka triukšmo matavimus. Esamoje situacijoje, pagal esamus transporto srautus, matome, kad autotransporto triukšmo viršijimų nėra. Ir jų nebus dėl papildomo transporto, susijusio su planuojamu objektu. Krovininio transporto srautas padidėtų iki 3 procentų. Vadovaujantis moksliniais tyrimais, triukšmas gali padidėti 1 dBA tuo atveju, jei transporto srautas padidėja daugiau nei 10 procentų. Taigi, daroma prielaida, kad triukšmas nepadidės. Tai tik papildomai prisidės kelios transporto priemonės per valandą.

Živilė Kaminskienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Atliktas triukšmo modeliavimas parodė, kad tame valstybiniame kelyje, įvertinus esamą ir planuojamą srautą, triukšmo viršijimų nėra. Gali būti inicijuojami matavimai, jei yra kažkokia problema. Kai dabar nėra triukšmo problemos, matavimus inicijuoti netikslinga.

I ■■■ S ■■■■■■, Žeimių bendruomenės pirmininkė: Matėte koku atstumu nuo kelio yra namai? Ar vertintote vibraciją?

Aleksandras Kirpičiovas, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Vibracijos šiaip įvertinti neįmanoma, galima tik išmatuoti. Matuojama pas gyventojus, gyvenamosiose patalpose. Pagal higienos normos nuostatą, vertinama atliekant vykdomos ūkinės veiklos poveikio visuomenės sveikatai vertinimą. Visų pirma, ūkinė veikla tik dar planuojama, bet dar nevykdoma, visų antra, ūkinės veiklos vieta yra didesniu nei 5 km atstumu nuo Žeimių miestelio. Svarbu ir tai, kad vibracijos dydžių prognozuoti neįmanoma, nėra sukurtų metodikų ar modeliavimo programų.

I ■■■ S ■■■■■■, Žeimių bendruomenės pirmininkė: Tai nevertintote?

Aleksandras Kirpičiovas, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Nevertinome. Įmonės SAZ sutampa su sklypo ribomis, vadinasi, už jo poveikio nebus. Žeimiai yra daugiau nei 5 km nuo planuojamo objekto. Kadangi autotransportas važiuos iki 50 km spinduliu, visų važiavimo kelių triukšmo ir vibracijos įvertinti neįmanoma.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Mes kalbame ne apie įmonę, o apie autotransportą.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Mes už tai, statykite, bet yra aplinkkeliai. Kodėl reikia važiuoti keliu kur yra mokykla, darželis, namai? Namai yra prie pat kelio.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Jeigu yra aplinkkelis, pravažiuojamas, tai mes juo ir važiuosime. Galime susitarti. Klausimas ar jis yra tinkamas autotransportui.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Pasidarykite kelią, išsiasfaltuokite ir važiuokite.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Aš neišsifaltuosiu pusę Lietuvos, kad mašina galėtų mėšlą atvežti.

Toliau susirinkimo metu buvo pristatytas visuomenės pasiūlymas dėl poveikio visuomenės sveikatai vertinimo ataskaitos. Visuomenės pasiūlymo esmė: „Prašome atlikti aplinkos poveikio vertinimą Žeimių miestelio atkarpoje arba rinktis kitus maršrutus aplenkiant centrinę miestelio dalį“.

Aleksandras Kirpičiovas, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Komentuodamas gautą visuomenės pasiūlymą, pristatysiu trumpai teisinį reglamentavimą. Vadovaujantis Poveikio aplinkai vertinimo įstatymo I priedu, poveikio aplinkai vertinimas keliui, turinčiam 4 ar daugiau eismo juostų, yra atliekamas, kai planuojamo kelio atkarpa yra 10 km ir ilgesnė. Vadovaujantis šio įstatymo II priedu, atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo dėl kelio statybos arba rekonstrukcijos atliekama, kai automobilio kelio atkarpa yra 2 km ar ilgesnė. Šiuo atveju planuojama ūkinė veikla yra biodujų gamyba, o ne kelio statyba ar rekonstrukcija, todėl toks vertinimas neatitinka PAV įstatymo kriterijų. Kaip minėjo kolegė Živilė, planuojama ūkinė veikla vertinama iki 2 km spinduliu, įvertinant kitų foninių objektų suminį poveikį. Vadovaujantis Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 2 priedu, biodujų gamybai reglamentuojamas normatyvinis sanitarinės apsaugos zonos dydis yra 200 m, taigi, šio objekto galimo poveikio zona yra labai nedidelė, o, kaip minėjau, atstumas iki Žeimių miestelio yra didesnis nei 5 km.

I ■■■ S ■■■■■■, Žeimių bendruomenės pirmininkė: Čia jūsų išvadas jūs pasakėte?

Aleksandras Kirpičiovas, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Čia ne išvada, čia yra pasiūlymo apžvalga ir mano komentaras. Pasiūlymo įvertinimą parašysime ir pateiksime jo autoriui,

kaip numato teisės aktai, per 30 darbo dienų. Mes neseniai jį gavome, įvertinimo parengti dar nespėjome.

I [redacted] S [redacted], Žeimių bendruomenės pirmininkė: Atsakymą gausime tokį patį pagal įstatymo straipsnį?

Aleksandras Kirpičiovas, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Rašant atsakymą dėl kelio atkarpos vertinimo aš pacituosiu ir įstatymą.

I [redacted] S [redacted], Žeimių bendruomenės pirmininkė: Mes galime paimti miestelį ir dar kelis kilometrus į šoną pasimatuoti. Tiesiog eina didelė atkarpa per miestelį.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Aš irgi noriu pristatyti mūsų veiklą, veiklos projektą. Yra planuojamas toks biodujų gamybos objektas. Yra kažkokios baimės. Aš norėčiau išgirsti konkrečiai. Klausiate – kodėl toks objektas reikalingas? Jis yra reikalingas.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Statykite kur nors kitur toliau nuo mūsų.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Aš noriu ne tokio klausimo, o konkrečios baimės. Ko bijome?

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Smarvės bijome.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Smarvės iš objekto ar smarvės nuo mašinų?

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Nuo visko.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Dėl transporto smarvės. Transportavimą organizuos mūsų įmonė.

Žeimių seniūnas Faustas Pilipavičius: Pas mus kyla klausimas, kodėl šita gamyba, tokio dydžio, statoma ten, nes visi žmonės Pauliukų žemės ūkio bendrovė organizuoja tą statybą, kad aptarnautų, tik jų ūkio reikmėms. Kodėl tokia didelė įmonė atsiranda būtent ten? Kuo rėmėtės jūs? Ar čia aplinkui privežti daug galite?

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Taip, tai yra veikla kur yra tokios žaliavos poreikis.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Įvardinkite vietas iš kurių bus vežama.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Tai yra žemės ūkio bendrovės, kurių ūkyje susidaro gyvūnų mėšlas – paukščių, karvių.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Kiek kilometrų atstumas?

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: 50 kilometrų.

I [redacted] S [redacted], Žeimių bendruomenės pirmininkė: Kiek mes domėjomės, paukščių mėšlas netinka.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Pirmiausia leiskite atsakyti dėl smarvės. Kaip minėjau, transportavimą organizuosime mes. Tai nebus ūkininkų transportas. Mes pirsime

šiuolaikišką specialų transportą. Jei tai yra skystas mėšlas, jis transportuojamas uždaroje cisternoje. Jei transportuojamas tirštas mėšlas, vežamas uždengtas. Mašinos kasdien yra nuplaunamos.

Žeimių seniūnas Faustas Pilipavičius: Jūs prieštaraujate ataskaitai. Ten nurodoma 4 automobiliai ir 3-4 transporto priemonės. Dabar sakote „įsigysime daug transporto priemonių“.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Ataskaitoje yra nurodyta kiek transporto priemonių pravažiuos per dieną, o ne kiek mes jų įsigysime. Viskas paprastai – tam, kad suvežti tokį kiekį mėšlo, 1 mašina veža 25 tonas. Nėra sudėtinga suskaičiuoti, jei 300 000 tonų padalini iš 25 tonų, gauname kiek mašinų bus atvežančių.

I [redacted] S [redacted], Žeimių bendruomenės pirmininkė: Ataskaitoje lyg 385 ir 15 ir kitos produkcijos dar beveik... kažkiek. Tai 800 000 gaunasi?

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Ne taip. Ataskaitoje virš 300 tūkstančių tonų mėšlo ir 15 000 t biomasės.

I [redacted] S [redacted], Žeimių bendruomenės pirmininkė: O tai pagaminto dar kažko tai ten – traša, tinkama išvežimui, dar substratas, apie 385 000 t.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Žiūrėkite lentelę – čia surašyti visi kiekiai. 395 000 t – tai yra mėšlas per metus. Ir skystas ir tirštas. Iki 80 000 t yra Pauliukų ŽŪB mėšlas kuris nevažiuoja transportu o paduodamas vamzdynu. Tai reiškia 315 000 t važiuoja iš kitur, ir pusė transporto važiuoja per Šėtą, pusė per Žeimius. Skystas – 205 000 ir tirštas 110 000 t. Ir dar 15 000 t yra organinės žemės ūkio atliekos (šiaudai, silosas, t.t.). Gal vietoje net surinkinėsime, tai gal išvis per čia nevažiuos. Perdirbta masė – substratas, jo mažiau, nes išeina į dujas. Toks balansas. Tas skaičius, kurį nurodote savo rašte, 150 mašinų, nėra tikslus.

I [redacted] S [redacted], Žeimių bendruomenės pirmininkė: Patys nurodote ataskaitoje.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Šioje atkarpoje į abu galus pravažiuos 50 mašinų nuo 7 ryto iki 22 vakaro, tai tik kelios mašinos per valandą.

Žeimių seniūnas Faustas Pilipavičius: Dar vyks dujų išvežimas. O mašinų svoris? Kiek leidžia kelių direkcija?

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: 40 tonų.

Žeimių seniūnas Faustas Pilipavičius: Kroviny 25 tonos ir dar koks mašinos svoris.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Neviršys leidžiamo svorio. Jei nepasitikite, galėsite svarstyklės pastatyti ir tikrinti. Kalbate apie įstatymo pažeidimą, apie kelių eismo taisyklių pažeidimą. Už tai yra baudžiama. Neplanuojame veiklos kuri prieštarauja įstatymams. Klausimas koks skirtumas visuomenei, ar vežama 25 ar 26 tonos?

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Mums išvis nieko nereikia.

I [redacted] S [redacted], Žeimių bendruomenės pirmininkė: Mes čia dabar kalbame apie atvežamą žaliavą, kuri reikalinga gaminti biodujas. Skaičiuojate, kad 24 cisternos atvažiuos ir 24 cisternos dujų išvažiuos? Ar kaip?

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Ne, tiek dujų cisternų nebus. Šiame suskaičiuotame transporto sraute suskaičiuota viskas, tame tarpe ir dujų išvežimas.

Živilė Kaminskienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Reikėtų pabrėžti, kad transportavimas vyks mainų principu. Ta mašina, kuri atveš mėšlą, ji pasikraus substratą ir išvažiuos atgal. Tai nebus taip, kad tuščia važinės.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Taip, krovininė mašina į abu galus važiuos su krovinium. Dėl transporto judėjimo turime kažkaip susitarti. Seniūnas pasakė, kad yra aplinkkelis. Gal galėsime aplinkkeliu naudotis. Mums per jį važiuoti, nepatogu. Aš esu čia kad susitarti, kad kiekvienam iš mūsų būtų patogiau. Jei nesusitarsime, kažkam iš mūsų bus nepatogu.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė iš AVVA televizijos: Atsakykite į klausimą žiniasklaidai ir aš jus paliksiu. Aš iš vietinės televizijos AVVA. Minėjote, kad iki balandžio 23 dienos žmonės gali teikti pasiūlymus. Sakote dabar, kad yra galimybė „susitarti“. Tai jūs esate lankstus galimybės?

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Aš noriu išklaudyti ko jūs norite, tada turiu įsivertinti, kiek man kainuos tą norą įgyvendinti, ir jei aš tai galiu, aš visą laiką noriu būti normaliam santykiyje su aplinka kurioje mes veikiame. Tai yra pagrindinė mūsų taisyklė. Bet kartais, jei tai yra per brangu, tuomet reikia rinktis, ar daryti projektą, ar nieko. Nes mes ne dėl labdaros tą projektą darome.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė iš AVVA televizijos: Kalba vyksta pagrindu, kaip kalba žmonės, kad per miestelio centrą važiuos. Jums galimybė yra nukreipti automobilių eismą?

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Taip, bet aš nevažiuosiu į šitą planuojamą objektą per Klaipėdą.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė iš AVVA televizijos: Apie Klaipėdą niekas ir nešneka.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Jei yra laukuose keliukas, aš neišasfaltuosiu to keliuko.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: O kodėl keliuko neišasfaltuosite?

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Kodėl, koku pagrindu aš turiu asfaltuoti kažkieno kelią?

I S, Žeimių bendruomenės pirmininkė: Matėte, Žeimiai yra apstatyti vėjo jėgainėmis. Čia buvo lauko keliukai. Bet atėjo verslas, kuris patvarkė.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Vienas verslas leidžia tai padaryti, mūsų verslas to nenumatė, nes yra esami keliai.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Jei važinėsite žvyrkeliu, jis tragiškas, kils dulkės.

Žeimių seniūnas Faustas Pilipavičius: Gal išasfaltuos tą keliuką.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Važiuosite transportu per pagrindinę Jonavos gatvę. Gal metras koks nuo kelio namai stovi. Žmonės negali išeiti į stotelę, nesutvarkyta gal 20 metų šita infrastruktūra.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Kelio infrastruktūra nėra mūsų problema. Tai dabar keliu važiuoja mašinos? Sunkvežimiai nevažiuoja?

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Važiuoja lengvosios mašinos. Ir ūkio reikalams žemės ūkio bendrovė naudojasi. Aš esu iš Juškonių. Kas jūs tokie? Kieno žemėje jūs statote? Kodėl niekas neatsiklausė? Mes sužinojome prieš kelias dienas, kad čia vyks statybos. Mes pragyvenome 40 metų turime teisę žinoti kas ten vyksta, kokių oru mes kvėpuosime. Taip nesąžininga, kodėl su žmonėmis niekas nepasišnekėjo? Iš kur jūs žinote kas ten pas mus kvepia?

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Aš skambinau seniūnui prieš 2-3 savaites. Pristačiau, kad mes planuojame projektą, ar reikia mums pabendrauti su vietine bendruomene?

Žemių seniūnas Faustas Pilipavičius: Taip, skambino. Ir aš skambinau Juškonių seniūnaitei.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Mūsų kaimas nepritaria šitam projektui.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Ko jūs bijote?

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Bijome viso šito *balagano*, ir smarvės. Atvažiuokite šiandien į mūsų ūkį, pauostykite, mes skalbinių lauke negalime kabinti.

Žemių seniūnas Faustas Pilipavičius: Paklauskite ŽŪB pirmininko, žemės ūkio sklypo ribose stato. Nebūtų ploto ir poreikio, nestatyti.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Kieno ribose statoma, ir kas jūs tokie, kad jums būtent toje vietoje reikia statyti?

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Šitas projektas neskleis smarvės, o kaip tik sutvarkys smarvę. Aš su biodujų gamybos projektais 10-12 metų dirbu. Visur kur pastato tokį objektą, kiaulių, karvių mėšlas, paukščių mėšlas – po biodujų perdirbta masė netenka smarvės, turi kapų žemės kvapą, nesmirda. Ir jums, ką dabar turite, nemalonius kvapus iš žemės ūkio bendrovės, ir laistymo metu, tai kvapų nebus. Galėsite savo skalbinius išnešti į lauką. Ir lauke nesmirdės. Šitie kvapai susitvarkys.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Čia teorija.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Ne teorija o praktika.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Nuvežkite žmones, parodykite pavyzdį, kur yra pastatyta tokia gamykla, parodykite kaip ji veikia.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Kiaulių kompleksai, Krekenavos yra arčiausiai. Ten prieš 10 metų tokia biodujų jėgainė pastatyta. Kaip smirdėjo iki tol, o kaip dabar? Nuo tvartų kažkiek smirda, bet kai laisto ne srutomis, o nudujintu substratu pavasarį ir rudenį, tikrai nesmirda.

I [redacted] S [redacted], Žemių bendruomenės pirmininkė: Ar yra Lietuvoje tokio galingumo jau veikianči gamykla?

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Pasvalyje „Kurana“.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Padarykite ekskursiją.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Tai ne mūsų gamykla.

Žeimių seniūnas Faustas Pilipavičius: „Kurana“ 2023 metais veikti pradėjo?

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Ten plėtra buvo, „Kurana“ daugiau nei 10 metų dirba. Ir dar dvigubai plėsis.

E. [redacted] Ž. [redacted], susirinkimo dalyvis: Esu istorikas. Noriu paklausti. Kai statė vėjo jėgaines ir t.t., praeitais metais turėjome remontuoti bažnyčios skliautą, nes pradėjo byrėti tinkas. Bažnyčios bendruomenė ir pati bažnyčia neturi pinigų užsakyti pamatų tyrimus, ar tai yra rimta, ar laikina. Dabar prieš pat bažnyčią yra greitį mažinantys „gulintys policininkai“, kurie papildomai duoda vibraciją, ir čia dar intensyvės.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Čia aš girdžiu argumentą.

Egidijus Živaitis, susirinkimo dalyvis: Tai kultūros paminklo irimas. Tai klausimas ar nereikėtų šito įtraukti į poveikio aplinkai vertinimą, ir vertinti ne tai kas yra už 5 kilometrų, o čia pat. Kaip ruošiatės spręsti šią problemą?

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Jėgainė tai ne, bet transportas, gulintys policininkai – čia logikos yra, sutinku. Tik dabar išgirdau pirmą kartą apie tokią problemą.

Egidijus Živaitis, susirinkimo dalyvis: Dėl to ir paklausiau, nes tai yra architektūros paminklas.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Dabar negaliu atsakyti į šią klausimą.

Žeimių seniūnas Faustas Pilipavičius: Yra PAV atrankos išvada, ir ten šiam projektui Kultūros departamento išvada yra teigiama.

Živilė Kaminskienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Taip.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Tai gal žiūrėjo kur ta gamykla stovės, o ne kaip transportas važiuos.

I. [redacted] S. [redacted], Žeimių bendruomenės pirmininkė: Mes turime žiūrėti ir aplinkinius namus, Juškonių, Žeimių kur eina palei kelią (krašto kelias Nr. 232). Mes atsiduriame į tą pačią vibraciją. Bet Žeimiuose yra „gulintys policininkai“ ir pakankama vibracija.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Gyvenu už Seniūnijos ir mano langai virpa. Mašinos važiuoja!

Žeimių seniūnas Faustas Pilipavičius: Nežinau ar statistika teisinga, žiūrėjau 2009 metais krašto keliu 232 judėjimas buvo 400 automobilių per parą. O dabar virš 700 automobilių. Dvigubai padidėjo per keliolika metų.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Stato geležinkelį ir ištisai veža betoną krovininės mašinos.

Žeimių seniūnas Faustas Pilipavičius: Bet mes siūlome, važiuokite aplinkkeliu. Išasfaltuokite aplinkkelį ir važiuokite. Ten nėra didelis atstumas, keli kilometrai.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Tai ir diskutuokime – yra problema, kaip mes ją galime spręsti. Yra aplinkkelis, gerai, mums kelis kilometrus padaryti papildomai nėra problemos.

I. S. Žeimių bendruomenės pirmininkė: Aplinkkelis yra žvyras. Nesusitvarkius šio aplinkkelio infrastruktūros, neužasfaltavus – tai ne variantas.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Sodo gatve negalima važiuoti krovininiam transportui. Yra ženklas. Ir seniūnas stabdė, ir aš stabdžiau krovinines mašinas.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Mes transportą kontroliuosime, tai dėl šito galime griežtai susitarti kad kelių eismo pažeidimo nebus.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Ženklaai čia irgi yra.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Jeigu važiuoja pavienė mašina, vairuotojui GPS navigacija parodo, jis važiuoja. Kai pas mus dirbs transporto kompanija kuri dirbs ir kuriai bus pasakyta, jei važiuosi nenumatytu maršrutu, gauni baudas. Tai vadinasi automobilis važiuos ten, per kur pasakysime važiuoti. Dėl transporto nukreipimo jei galima per aplink važiuoti, gerai, tik aš negaliu apsiimti išasfaltuoti visų aplink esančių kelių.

Žeimių seniūnas Faustas Pilipavičius: Čia tas kelias yra keli kilometrai.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Tai jums reikia kreiptis į savivaldybę dėl šios atkarpos asfaltavimo.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Susiorientuokite, čia yra pagrindinis ilgiausias kelias. Jei dar mašinų padaugės, gyventi bus neįmanoma. Mums reikės kraustyti dėl jūsų biznio.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Manau kad nereikės kraustyti.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Ką reiškia „Aš manau?“. Reikia įsitikinti, sutvarkyti.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Pas jus dabar pravažiuoja virš 700 mašinų. Dar prisidės daugiau nei 20.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Iš kur tie 700 mašinų?

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Kelių direkcijos pateikta statistika paros vidurkis.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Baigs statyti geležinkelį ir krovininės mašinos nebevažinės. O jūsų mašinos važiuos.

I. S. Žeimių bendruomenės pirmininkė: Kodėl mes nenorime tokių srautų. Turime sankryžą Žeimiai – Martiniškiai. Spaudoje rašo kokia ji avarinė. Vėl sakysite, kad teisės aktai to nenumato.

Aleksandras Kirpičiovas, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Kas yra sankryžos savininkas? Gal reikia kreiptis į savivaldybę?

Žeimių seniūnas Faustas Pilipavičius: Tai mes matome kaip ilgai sprendžiama.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Mes norime nepakenkti, ir kad jūs laimingi būtumėte.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Šiandien buvo laidotuvės, net numirti negalima ramiai, nes važiuoja sunkiasvorės mašinos. Dėl geležinkelio statybų važiuos ir pravažiuos. O jūs liksite pas mus iki grabo lentos. Kas 15 min. važiuos sunkiasvorės mašinos.

Živilė Kaminskienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Negerai suskaičiavote.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: 50 mašinų nuo 7 ryto iki 22 vakaro. Tai į valandą gal kokios 4 mašinos keliu pravažiuos.

Živilė Kaminskienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: 25 mašinos viena kryptimi pravažiuos minėtu laikotarpiu (per 15 valandų).

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Čia ir bažnyčia, ir mokykla, ir darželis, ir stotelė, ir laidojimo namai. Mes čia gyvename prie pat to kelio. Nebus galima praeiti net į parduotuvę. Tai galima ieškoti tų aplinkkelių?

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Tai tą ir mėginkime padaryti. Seniūnas pasiūlė aplinkkelį. Aš negaliu išasfaltuoti rajono kelių. Joks verslas tuo neužsiima. Tai ne mūsų funkcija kelius asfaltuoti. Tai yra savivaldybės funkcija.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Tai jūs savivaldybės ir prašykite.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Mes savivaldybei esame niekas, o jūs savivaldybės gyventojai, išrinkote patys savivaldą. Tai jei turite problemų su autotransportu, tai gal prieš tai reikėjo kreiptis į savivaldybę ir jos prašyti?

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Tai savivaldybė pritarė (PAV atrankai), savivaldybė jums suteikė galimybę veikti. O Juškonių kelias, pagrindinė gatvė? Ten dar sudėtingesnė situacija.

Aleksandras Kirpičiovas, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Taip, savivaldybė buvo vertinimo subjektas, teikė pastabas, į kurias buvo atsakyta, tuomet PAV atrankos dokumentas buvo suderintas. Bet ir visuomenė buvo vertinimo subjektas ir galėjo teikti pastabas. Iš visuomenės nebuvo nei pastabų, nei pasiūlymų.

Žeimių seniūnas Faustas Pilipavičius: Tai kas iš to, patys parodėte normatyvus. Visuomenė ir prieš mėnesį gali teikti pasiūlymus, atsakymas būtų toks pats, ką ir šiandien mums pasakote. Vertinate 2 kilometrų spinduliu, o toliau ne.

Aleksandras Kirpičiovas, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Atliekant vertinimą privalome vadovautis teisės aktais.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Prieš metus reikėjo sušaukti žmones ir šnekėtis, pasakoti ką planuojate.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Prieš metus mes dar neturėjome planų čia kažką daryti. Tai kodėl dabar negalime to aptarti?

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Todėl, kad žmonės neturi visiškai jokios informacijos.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Kokios informacijos jums trūksta? Aš ką girdžiu, vienintelis dalykas yra transportas per krašto kelią, kuris eina pro Žeimių miestelį.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Ir per Juškonių kaimą.

Žeimių seniūnas Faustas Pilipavičius: Vėjo jėgainės tikrai daugiau lėšų įdeda, galimybių turi. Ir nauda ateina iš vėjo jėgainių didesnė. Gausime nuo pagamintos elektros – ateis pinigai į rajoną, bus galima naudotis tomis lėšomis gerinti infrastruktūrą. Jūs – maža įmonė. Bet užtektų vieno aplinkkelio, kurio pagrindai geri, kelis kilometrus išasfaltuoti ir viskas. Dalinai išsprendžiama problema. Su tuo keliu ne tik jūs naudotumėtės, tuomet ir traktoriai aplinkkeliu važinėtų.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Jeigu mašinų srautą nusikreipiame per aplinkkelį, ar mes išsprendžiame klausimą?

Visi susirinkimo dalyviai: Aišku išsprendžiame.

A [redacted] Š [redacted], susirinkimo dalyvis: Sutvarkykite aplinkkelį ir klausimas bus išspręstas. Pirmu smuiku turi groti seniūnas. Pastatykite ženklą.

Žeimių seniūnas Faustas Pilipavičius: Nebūtų leidęs žemėje statyti, tai ir nebūtų problemos.

A [redacted] Š [redacted], susirinkimo dalyvis: Buvo pasakyta aiškiai, kad bus statomos biodujų jėgainės. Buvo visi popieriai. Galėjo paklausti, jei mes norime šnekėti. Antras dalykas, jie dabar tik ruošiasi statyti. Tai tegul įrodo. Jeigu ne – blogai, negerai, tai ir nebus. Trečias dalykas, aš, kaip žmogus, žinodamas kas yra, man džiugu, kad visi kvapai – kiaulių, karvių, ir visas kitas mėšlas, viskas bus surenkama ir perdirbama į biodujas. Kvapų bus dvigubai mažiau. Apie visą tai aš jums sakiau per posėdį. Jeigu jus neklausote ir negirdite, kažkas pašnekėjo, kad tai tragedija. Dabar Juškonys – tragedija. Sakiau su bendruomene šnekėti, skambinau, bendruomenė atsisako.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Mes turime prastą bendruomenės pirmininkę.

A [redacted] Š [redacted], susirinkimo dalyvis: Kalbėkimės, ir aš visą laiką šneku, jei vertinimas neįrodys, jei mašinos smirdi, važiuoja, tai uždarys ir neišvažiuos. Šiais laikais, „Achema“, visos kitos gamyklos, sugebėjo susitvarkyti. Dabar naujos technologijos, nauja įranga. Ir jūs įsivertinkite. Jeigu mes stovėsime nedarysime nieko, ir murgdykimės kaip yra dabar. Seniūnas yra atstovas lygiai toks pat kaip mes visi, ir surašykime dabar visi reikalavimus. Norim kad būtų tvarka, švaru ir gražu. Ir surašome tuos reikalavimus, kuriuos turės padaryti, ir paskui vėl turės mus kviešti ir išaiškinti, ką padarys ir ko nepadarys, ir savivaldybę tuo pačiu. Savivaldybė iš „Pauliukų“ paėmė 60 000 eurų už tai, kad stato fermas. Ir iš biodujų įmonės lygiai taip pat paims.

Žeimių seniūnas Faustas Pilipavičius: Tai infrastruktūros mokestis.

A [redacted] Š [redacted], susirinkimo dalyvis: Tai dideli pinigai. Tai keliams gali skirti, tegul už tuos pinigus tvarko, ir visiems bus gerai. O dabar savivaldybei į miestą atiduos, o kaimui nieko neskirs. Dar kartą sakau – parašykite ką jie turi daryti, ir jie turi padaryti.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Sakote „Achema“, „Lifosa“, mes 40 metų čia pragyvenome, ar mūsų kas paklausė ką mes čia sukvėpavome, ir kokiomis ligomis sergame, ir mūsų vaikai kokiomis ligomis serga? Ar buvo tokia statistika? O dabar vėl kažką pastatys ir mėšlą, amoniaką sukvėpuoti turėsime.

A [redacted] Š [redacted], susirinkimo dalyvis: Tai ir parašykime, kad turi būti taip ir ne kitaip. Įmonės atstovas stovi prieš mus ir tegul aiškinasi ir pasakoja ką padarys. Kokia problema? Gyvenimas vietoje nestovi, ir turės žengti į priekį, ar tą ar aną gamins, nes vis tiek gamins. Ir mums patiems bus

geriau jei mėšlas bus perdirbamas į biodujas. O jei tik rėksime atsistoję kaip dažnai būna, nuo to geriau nebus.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Geriau nebus, kažkas pinigų kraunasi, o mums kvėpuoti reikia. Vaikai čia grįžti nenorės.

A [redacted] Š [redacted], susirinkimo dalyvis: Jei dabar galėjo grįžti, tai pastačius tuo labiau galės grįžti. Specialiai taip ir daro, kad būtų geriau, kad aplink kvapų nebeliktų.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Viskas užslaptinta, viskas internete. Kas tą internetą mato?

A [redacted] Š [redacted], susirinkimo dalyvis: Jei kažkas neaišku, galima pasikviesti ir kalbėtis.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Mes ir šiandien galime daugiau papasakoti, ir diskutuoti, ir į klausimus atsakyti.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Šiandien yra per daug emocijų. Reikia nusiraminti.

Žeimių seniūnas Faustas Pilipavičius: Iškart po susirinkimo galime nuvažiuoti ir apžiūrėti tą aplinkkelį.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Galime nuvažiuoti ir apžiūrėti. Bet ar mes čia vien dėl aplinkkelio tiek emocijų liejame?

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Žeimiams – transportas, Juškonims – kuo kvėpuoti?

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Dėl mėšlo kvapo. Nebus ten jokių kaminėlių. Nebus kvapo.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: O kietosios dalelės?

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Neviršys. Mašinos gatvėse išmeta daugiau, nei mes savo teritorijoje išmesime.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Iš kur taip užtikrintai sakote kad neviršys, kad taip ir bus?

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Kaip suprantu, Juškonims kvapai aktualiausi.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Kai kiaulidėse pamaišo, tai mes skalbinių negalime į lauką išnešti.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Jei mėšlas bus perdirbamas į biodujas, neliks kvapų, galėsite skalbinius lauke kabinti. Dėl kvapų taip: visas mėšlas atvažiuoja uždaroje cisternoje, automobilis įvažiuoja į pastato vidų, vartai užsidaro. Skirtingai nuo kitų biodujų gamybos objektų, esančių prie kiaulynų, ten tokio pastato nėra, viskas vyksta atvirai. Mes pastatą žaliavų priėmimui statome tam, kad suvaldyti taršą. Iš šito pastato visas oras yra surenkamas ir leidžiamas per biofiltrą. Visas oras praeina pro biofiltrą ir išvalytas išleidžiamas į aplinką. Toks biofiltras Vievėje, prie biodujų gamybos jėgainės, kur yra apdorojama II ir III kategorijos ŠGP – šalutiniai gyvūnų produktai. Liaudiškai tariant, gaišenos. Pastato viduje labai nemalonius kvapas. Išėini į lauką, net prie to biofiltro – nėra jokio kvapo. Taip veikia šitas biofiltras.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Nuvežkite ir parodykite.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Mes ją statėme, bet dabar ji ne mūsų, negaliu ten svečių vežti.

I [redacted] S [redacted], Žeimių bendruomenės pirmininkė: Atveža skystą mėšlą, kaip sandariai pilama?

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Mašina su skystu mėšlu šio pastato viduje pasijungia išpylimo žarną ir siurbliu išsiurbiamas. Nesandarumo negali būti. Iš ten patenka į biodujų reaktorių – fermentatorių. Jie yra sandarūs. Visi procesai turi vykti anaerobinėmis sąlygomis – be deguonies aplinkoje. Jei bus skylutė ir pateks deguonis, tai procesas sustos. Procese negali būti deguonies, dėl to turi būti visiškai sandarumas. Viskas vyksta tik anaerobinėmis sąlygomis – kitaip bakterijos miršta ir biodujų negamina. Atvažiuavęs mėšlas patenka į buferinę talpą, kuri taip pat yra sandari. Iš jos oras neišeina.

I [redacted] S [redacted], Žeimių bendruomenės pirmininkė: Kaip patenka iš talpos į talpą?

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Vamzdynais siurblių pagalba.

I [redacted] S [redacted], Žeimių bendruomenės pirmininkė: Atvažiuos uždengtas savivartis, kvapas bus.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Įvažiuoja į pastatą, nusiima apsauginį tentą ir išverčia viduje krovinį.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: O vežant po tentu nesmirdės?

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Vežant po tentu smirdės, nuo mašinos neturėtų. Tam apsauginiu tentu ir uždengia, kad nesmirdėtų. Tokios yra transportavimo taisyklės. Jei mašina yra prižiūrima, jei ji pravažiavo per mėšlą ir tokia ištepta važinėja, tada smirda, bet ten ne nuo turinio smirda, o nuo mėšlinių ratų smirda. Pas mus įvažiuojame į įmonės teritoriją yra numatyti dezomatai. Įvažiuojant ir išvažiuojant transportui, dezinfekuojame. Tiek skystas, tiek tirštas mėšlas, kai pasijungiame, visas oras siurbiamas iš lauko į pastato vidų. Pastate gaunasi vakuumas. Kai atidarome vartus, kvapai neina į lauką, nes iš lauko oras traukiamas į pastato vidų, o iš vidaus į biofiltrą. Atidarant vartus menka tikimybė, kad kvapai išeitų iš pastato, bet net jei taip atsitiktų, iki artimiausio gyvenamo namo tas kvapas nenueis, nes minimalus kiekis. Čia taip tik teoriškai galėtų nutikti, nes suprojektuota taip, kad sudaromas vakuumas ir oras siurbiamas į vidų.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Netikiu kad iki namų smarvė nenueis, taip nebus.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Iš kur jūs žinote? Atliktas kvapo modeliavimas. Ar matėte kur nors tokią pažangią technologiją? Čia yra geriausios technologijos, atvežtos iš Italijos ir Danijos, patikrintos praktikoje. Aš apvažiavau pusę Europos ir mačiau daug ir gerų, ir blogų biodujų jėgainių pavyzdžių. Čia šitame projekte sudėta viskas, kas geriausia. Jei pažiūrėtumėte bet kurią biodujų jėgainę, kuri yra Lietuvoje, Latvijoje, kur jų yra virš 50.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: O kiek tokio galingumo biodujų jėgainių Lietuvoje? Kiek pagamins?

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: 95 MWh biodujų per metus.

Neprisistatęs susirinkimo dalyvis: O galima susitarti vežti ne 50 km spinduliu, o 30 km?

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Koks skirtumas, ką keičia tas atstumas?

I [redacted] S [redacted], Žeimių bendruomenės pirmininkė: Ar jums užteks lietuviškos produkcijos? Tokie dideli kiekiai.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Yra parengta ir suderinta poveikio aplinkai vertinimo atranka. Ten yra užfiksuoti skaičiai – 395 000 t/m.

I [redacted] S [redacted], Žeimių bendruomenės pirmininkė: Ar bus vežama tik iš Lietuvos?

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Taip. Finansiškai neapsimoka vežti iš toliau. Todėl yra tokia lokacija. Šalia yra Pauliukų fermos. Yra kiaulių mėšlo, yra esama sena ferma, yra nauja ferma. Jau nuo 2008 metų tą biodujų jėgainę buvo noras statyti. Yra dalis mėšlo čia, vietoje. Yra smarvė – su Pauliukų fermos savininkais sakome, kad reikia tą smarvę susitvarkyti. Siūlome sutvarkyti vietinę smarvę.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Čia fermų nėra, iš kur vešite?

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Ką keičia atsakymas konkrečiai iš kur bus atvežama? Tai yra komercinis klausimas. Nesvarbu iš kur vežama bus, nuo to mašinų skaičius nepasikeis.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: O kas mums iš tos jūsų įmonės?

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Nesmirdės mėšlu, situacija pagerės.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Kai geri orai ir taip nesmirda. Ir dar – buvo parašyta kad objekto eksploatacijos terminas neribojamas. Kodėl negalite padaryti – bandomasis terminas 10 metų?

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Investuoti tiek milijonų ir bandymus daryti – finansiškai neapsimoka.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Mes norime kvėpuoti švariu oru.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Kvapo gyvenamojoje aplinkoje nebus.

I [redacted] S [redacted], Žeimių bendruomenės pirmininkė: Mano pasiūlymas. Žeimių bendruomenėje pasidarome darbo grupę, aptariame. Padarome darbo grupę, suderiname grafiką. Mes žinome ko Žeimiai reikalauja, manau Juškonys prisijungs, pasižiūrėsime. Pasiskiriame datą, ir atstovus. Pasisakome reikalavimus darbo grupėje. Siūlau visiems suderinti vieną datą, pasisakome kas, kada, darbo grupė teikia savo pasiūlymus, mes teikiame savo raštą, po to dar kartą visi susitinkame, kalbame konstruktyviai.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Problematinius klausimus keliame. Išgirdau šiandien 2 realias problemas: transportas ir bažnyčia.

Žeimių seniūnas Faustas Pilipavičius: Ir gyvenami namai.

Neprisistatęs susirinkimo dalyvis: Dujas išsivežate, o visą kitą paliekate. Ir kompostą ir kvapus ir decibelus.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Dėl kvapų mes išsiaiškinome. Dėl to komposto – nudujinto substrato, tai jis yra vertingas, turi kainą ir parduodamas. Jei jūs esate ūkininkas, iš kurio aš vežu mėšlą, aš atvažiuoju su mašina, imu pasikraunu 24 tonas mėšlo, grįžtu į jėgainės teritoriją, iškraunu, ir į tą pačią mašiną prisipilu substratą ir atgal jums atvežu ir palieku tą trąšą nemokamai. Ir naudosite tręšimui, tai vertinga trąša. Jūsų pasakymas, kad aš viską suvežu ir laikau pas save teritorijoje – neatitinka tiesos. Netilps tie 300 000 tonų niekaip. Su kvapais tikrai pagerės situacija. Kadangi mes valdysime transportą, čia yra tikrai išsprendžiamas klausimas. Dėl transporto nukreipimo per aplinkkelį – ne problema. Tik mes turime važiuoti per tą kelią. Mes šitame projekte nesame numatę kelio asfaltavimo, nebent būtų labai didelė dujų kaina. Dabar dujų kaina stabilizavosi ir grįžo į ankstesnę ribą.

Žeimių seniūnas Faustas Pilipavičius: Įdėjus į kelią per kažkiek tai laiko susigrąžinsite.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Turiu realų konkretų pasiūlymą. Mes nežinome, pastatysime ar nepastatysime tą gamyklą. Dabar susirinko daug žmonių, paruoškite raštą savivaldybei, aš irgi parašysiu, kad išasfaltuotų. Aš nežinau iš kur dar vešime, negaliu visur asfaltuoti. Reikia žiūrėti koks geriausias sprendimas.

I. S. , Žeimių bendruomenės pirmininkė: Manau nebereikia jau ir darbo grupės, jei jūs kaip verslas sakote, kas „mes to nedarysime“. Nematau tada tikslo jungtis į darbo grupę. Jūs net nesvarstote galimybes.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Pas mane biudžete tokios eilutės aplinkkelių asfaltavimui nėra.

I. S. , Žeimių bendruomenės pirmininkė: Visada biudžete yra eilutė nenumatytoms lėšoms. Jeigu jūs planuojate verslą, ir nenumatote rizikų, tada blogas planas.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Mes galime tartis, kai projektas pasidarys, kai pradėsime veikti, gal kažkokie tai jūsų renginiai bus, galima apie kažkokią paramą kalbėti.

Žeimių seniūnas Faustas Pilipavičius: Dar yra viena niša. Yra priimtas tarybos sprendimas. Pavyzdžiui, kelio asfaltavimas, jei prisideda, tarkime, gyventojai, 50 proc., prie kelio asfaltavimo, kitą 50 proc. Skiria savivaldybė, tuomet kelio asfaltavimo darbai šiam keliui tampa prioritetiniai. Jie lėšas skiria vien dėl to, kad ateina juridinių ar fizinių asmenų lėšos kurios prisideda finansiškai. Bet reikalingas vienintelis dalykas – padaryti projektą, apskaičiuoti kiek reikia pinigų.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Projektą padaryti mes, turbūt, galime. Tikriausiai tokia suma valdoma. Bet asfaltuoti – neįsivaizduoju kokios apimties tas aplinkkelis.

Žeimių seniūnas Faustas Pilipavičius: Apie 1,5 km. Ten pagrindai geri, bet 300 000 eurų tai tikrai kainuos.

I. S. , Žeimių bendruomenės pirmininkė: Be asfalto mes ir aplinkkeliu naudotis neeisime.

Žeimių seniūnas Faustas Pilipavičius: Į savivaldybę irgi kreipsimės, kad jie irgi žinotų, kad aplinkkelis būtų. Yra tik viena problema – problema yra susiaurinta sankryža, kuri buvo susiaurinta dėl pėsčiųjų tako.

I. S. , Žeimių bendruomenės pirmininkė: Bet saugumas – ten irgi toks... Tas aplinkkelis yra toks variantas, kaip viena blygybė ant kitos blygybės. Aišku, klausimas yra

svarstyti. Pavyzdžiui, geležinkelis Rail Baltika eina, kokius žvyrkelius jie dabar tiesia. Pasidomėkite.

Žeimių seniūnas Faustas Pilipavičius: Tai gal gali tuo žvyrkeliu važiuoti geru.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Jeigu bus galimybė važiuoti ir kuo mažiau kenkti, mes taip ir darysime.

I. S. ██████████, Žeimių bendruomenės pirmininkė: Jei tuo žvyrkeliu naudotumėtės, tuomet gal net asfaltuoti nereikės.

Žeimių seniūnas Faustas Pilipavičius: Ten keliai jau padaryti, bet intensyvios statybos vyksta, sankasą daro.

I. S. ██████████, Žeimių bendruomenės pirmininkė: Jums reikia darytis namų darbus. Numetėte mums ir jau darote, įstatymo straipsnius cituojate.

Žeimių seniūnas Faustas Pilipavičius: Tai reikėjo statyti mažesnę tik žemės ūkio bendrovėms poreikiams tos biodujų jėgainės, bet tuomet iš savo pinigų statyti.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Suprantame, kad tos fermos problema tokia, kad smirda.

Žeimių seniūnas Faustas Pilipavičius: Galėtų mažesnę statyti, kaip visi kompleksai stato, tik savo poreikiams. O čia didelę stato.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Tokių projektų niekas nedaro dėl to, kad tai yra hobis. Tokie projektai statomi kad dirbtų ir uždirbtų, čia ne paslaptis. Šitie projektai yra labai imlūs investicijoms. Jie pradeda atsipirkti tik nuo tam tikro mastelio. ŽŪB „Pauliukai“ niekada nepasidarys biodujų jėgainės tokios, kuri jam atsipirktų. Todėl jie iki šiol jos ir nepasidarė.

I. S. ██████████, Žeimių bendruomenės pirmininkė: ŽŪB „Pauliukai“ iš to turės finansinę naudą. Jie yra suinteresuota šalis.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Ir taip aišku kas naudą gaus. Žmonių neinformavo niekas.

Žeimių seniūnas Faustas Pilipavičius: Prieš 3 savaites skambinau seniūnui, bendruomenės pirmininkei skambinau. Klausiau ar nereikėtų susitikti.

Neprisistačiusi susirinkimo dalyvė: Ne, jai nereikia, ji mieste gyvena.

I. S. ██████████, Žeimių bendruomenės pirmininkė: Baigiame diskusiją, bandome sudaryti darbo grupę, mes Žeimiuose susirinksime, jus Juškonyse.

Žeimių seniūnas Faustas Pilipavičius: Mes turime aplinkkelių 2 variantus, vieną ilgesnį, jei jums ten tinka, geru žvyrkeliu važiuokite. Arba sunkesnis variantas, bendromis jėgomis išasfaltuokite aplinkkelį.

I. S. ██████████, Žeimių bendruomenės pirmininkė: Šiandien išsiskirstome, palaikome ryšį, jums paskiriame datą, deriname laiką.

Andrius Kiselys, UAB „Pauliukai biomethane“ vadovas: Čia poveikio visuomenės sveikatai vertinimo rengėjai yra geriausi formalistai, viską žino. Viską siūskite, mes galime bendrauti ir formaliai ir neformaliai, kaip pageidausite.

I. S. [redacted], Žemių bendruomenės pirmininkė: Tai su visais atstovais, ir kurie ataskaitą rengė, klaidas išsitaisykite. Sakote mes neskaityme ataskaitų. Skaitome.

Neprištačiusi susirinkimo dalyvė: Mes net nežinojome, kad yra ten ta ataskaita.

Aleksandras Kirpičiovas, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Aš nežinau kodėl visuomenė nedalyvavo poveikio aplinkai vertinimo procese kai galėjote rašyti pasiūlymus.

Neprištačiusi susirinkimo dalyvė: Mes nežinojome, niekas neinformavo.

Aleksandras Kirpičiovas, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Visuomenės informavimas vyko įprasta tvarka. Bet mes neįpareigoti ir neturime galimybės kiekvieną gyventoją informuoti asmeniškai registruotu laišku.

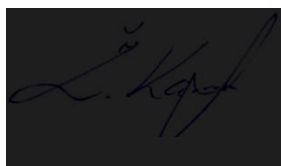
Neprištačiusi susirinkimo dalyvė: Kiek žmonių kaime užsisako, laikraščius, „Lietuvos rytą“? Mes net laiškininko neturime.

Aleksandras Kirpičiovas, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Buvo skelbimas ir vietinėje spaudoje, ir seniūnijoje, ir internete.

Neprištačiusi susirinkimo dalyvė: Žmonės dabar laikraščių neužsisako. Pas mus net pašto nėra.

Daugiau klausimų, susijusių su UAB „Pauliukai biomethane“ poveikio visuomenės sveikatai vertinimo ataskaita, nebuvo. Susirinkimo organizatoriai padėjo dalyviams už dėmesį.

Viešo susirinkimo pirmininkė



Živilė Kaminskienė

Viešo susirinkimo sekretorius



Aleksandras Kirpičiovas

Protokolas pasirašytas 2024 m. balandžio 16 d.

VIEŠO VISUOMENĖS SUPAŽINDINIMO (SUSIRINKIMO) SU
 UAB „PAULIUKAI BIOMETHANE“ NORMAINĖLIŲ K. 1B, ŽEIMIŲ SEN., JONAVOS R. SAV.

POVEIKIO VISUOMENĖS SVEIKATAI VERTINIMO ATASKAITA

DALYVIŲ SĄRAŠAS

2024 m. balandžio 9 d.

Žeimių seniūnija, Kauno g. 47, Žeimių mstl., Jonavos r.

Tvarkomi asmens duomenys: vardas, pavardė, adresas, elektroninio pašto adresas, tel. numeris ir parašas.
 Duomenų tvarkymo teisinis pagrindas: Jūsų asmens duomenis tvarkome tik turėdami teisėtą tvarkymo pagrindą - duomenų tvarkymas yra būtinas siekiant įvykdyti mums nustatytą teisinę prievolę.
 Duomenų gavėjai: Asmens duomenys, minimalia konkrečiam atvejui būtina apimtimi, gali būti perduoti projektuotojams, valstybės ir vietos savivaldos institucijoms, susirinkimą padedantiems organizuoti asmenims.
 Duomenų tvarkymo terminai: 1 metai nuo Susirinkimo datos.

Duomenų subjektai, kurių asmens duomenys tvarkomi, turi tokias teises: kreiptis į planuojamos tikrės veiklos organizatorių/ataskaitos rengėją su prašymu susipažinti su jo asmens duomenimis ir gauti tvarkomų asmens duomenų kopiją, ištaisyti netikslūs asmens duomenis, teisės aktų numatytais atvejais ištrinti asmens duomenis ar apriboti jų tvarkymą, perkelti asmens duomenis, tvarkant asmens duomenis teisėto intereso pagrindu, nesutikti, kad duomenys būtų tvarkomi, kreiptis su skundu į Valstybinę duomenų apsaugos inspekciją. Įgyvendinti nurodytas teises ar kitas su Asmens duomenų tvarkymu susijusias klausimais asmens gali kreiptis į planuojamos tikrės veiklos organizatorių el. p. pauliukai@biomechane@gmail.com arba ataskaitos rengėją info@dge.lt.

Informuojame, kad Susirinkimo metu gali būti daromas garso įrašas.

Pradžią: 17:00 val.
 Pabaigą: 19:47 val.

Nr.	Vardas, Pavardė	Organizacija, adresas	Elektroninio pašto adresas	Tel. numeris	Parašas
1.	Aleksanderis Anipitovas	UAB „DGE Baltic Sprendimai“ Environment, Smolensko g. 3 Vilnius	aki@dge.lt	+37052644304	
2.	Jurgita Mockėnė	UAB „DGE Baltic Sprendimai“ Environment, Smolensko g. 3, Vilnius	jmo@dge.lt	+37052644304	
3.	Albionija Auštėli	UAB „DGE Baltic Sprendimai“ Environment, Smolensko g. 3, Vilnius	mo@dge.lt	+37052644304	
4.	Don	Adresas: ...	ad@...	...	
5.	Don	Adresas: ...	ad@...	...	
6.	Rita	Adresas: ...	ad@...	...	
7.	Spada	Adresas: ...	ad@...	...	
8.	Mrta	Adresas: ...	ad@...	...	

Nr.	Vardas, Pavardė	Organizacija, adresas	Elektroninio pašto adresas	Tel. numeris	Parašas
9	Dau	geput	imari	+37	
10	Nijo	lemai	ikoung	8	
11	Rita	Novm	ntoung	8	
12	Dea	Reeg	ia?	8	
13	Suit	Park	ou	8	
14	Jan	Sm	mai	86	
15	isind	Bras	imari	€	
16	Reg	Proxi	ri	8	
17	gud	Proxi	ai	8	
18	Sam	Suola	rai	+37	
19	Alle	Wolfe	ou	+3	
20	Feris	Spas	incar	+3	
21	Sam	Wolfe	ri	+3	
22	Don	Sm	mai	+3	
23	Anna	geput	imari	86	

Nr.	Vardas, Pavardė	Organizacija, adresas	Elektroninio pašto adresas	Tel. numeris	Parašas
24.	Dij...	...	...	...
25.	So	...	...	...
26.	Do.	...	...	...
27.	Yai	...	...	...
28.	Leo	...	...	...
29.	For	...	...	...
30.	Andrius	...	...	868213833	
31.	Al	...	...
32.	...	...	...
33.	...	...	...
34.	Do	...	...
35.	Luc	...	...
36.	...	...	...
37.	...	...	...
38.	...	...	...

Nr.	Vardas, Pavardė	Organizacija, adresas	Elektroninio pašto adresas	Tel. numeris	Parašas
39	Šved	Polin	i.puotys	86	
40	dae	mekieni	mi	86	
41.	Rad	Polin			
42.	Zirid Kaminskiene	UAB "DSE Baltic 5012 and Environment" Smolensko g. 3, Vilnius	2Ea@dge.lt	+37052644304	

Administracinis sekretorius

Visuomenės sveikatos

specialistas

Aleksandras Kirpiciovas

Susirinkimo pirmininkas
 Susirinkimo pirmininkė
 Žiridė Kaminskiene