

**Viešo visuomenės supažindinimo (susirinkimo) su
UAB „Vilniaus karjerai“
Margio žvyro telkinio (I sklypo), esančio Trakų r. sav., Trakų sen., Liūnų k., išžvalgytos
dalies (apie 24 ha) išteklių naudojimo (gavybos) poveikio aplinkai vertinimo ataskaita**

SUSIRINKIMO PROTOKOLAS

**2024 m. kovo 27 d.
Trakų rajono savivaldybė, Vytauto g. 33, Trakai**

Viešas visuomenės supažindinimas su poveikio aplinkai vertinimo ataskaita vyko hibridiniu būdu: tiesiogiai transliuojant internetu MS Teams platformoje ir Trakų rajono savivaldybės Didžiojoje posėdžių salėje, adresu: Vytauto g. 33, Trakai.

Pradžia: 17⁰⁰ val.
Pabaiga: 18⁴⁷ val.

Viešo supažindinimo susirinkimo pirmininkė: Živilė Kaminskienė (UAB „DGE Baltic Soil and Environment“ direktoriaus pavaduotoja aplinkosaugai).

Viešo supažindinimo susirinkimo sekretorė: Jurgita Morkūnienė (UAB „DGE Baltic Soil and Environment“ aplinkosaugos projektų vadovė).

Dalyvavo: UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ atstovas Valdas Lukoševičius, Trakų rajono savivaldybės administracijos atstovai, visuomenės atstovai, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“ atstovai: Aleksandras Kirpičiovas, Viktorija Svetikė, Laurynas Šaučiūnas.

Prie susitikimo nuotoliniu būdu buvo prisijungę 2 asmenys, tačiau jie neužsiregistravo ir klausimų neuždavė.

Dalyvių sąrašas ir tiesioginės transliacijos MS Teams platformoje ekrano nuotraukos pridedami prie protokolo.

Darbotvarkė.

- 1 Supažindinimas su susirinkimo tvarka bei visuomenės dalyvavimo poveikio aplinkai vertinimo (PAV) procese procedūromis;
- 2 Supažindinimas su UAB „Vilniaus karjerai“ poveikio aplinkai vertinimo ataskaita;
- 3 Atsakymai į suinteresuotos visuomenės klausimus, diskusijos.

Susirinkimo eiga:

Į susirinkimą atvyko ir užsiregistravo planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus atstovai, PAV ataskaitos rengėjai, Trakų rajono savivaldybės administracijos atstovai, suinteresuotos

visuomenės atstovai. Užsiregistravusių dalyvių sąrašas pridedamas prie šio protokolo (3 lapai), tiesioginės transliacijos MS Teams platformoje ekrano nuotraukos (3 lapai) pridedamos prie protokolo.

Susirinkimo pirmininkė Živilė Kaminskienė prisistatė susirinkimo darbotvarkę ir susirinkimo eigą. Susirinkimo sekretorė Jurgita Morkūnienė pristatė PAV procedūrų eigą ir pradėjo aptarimą. Paminėjo, kad vykdomas garso įrašas bei vaizdo įrašas nuotolinės transliacijos būdu internetu, pristatymas bus protokoluojamas ir pristatė supažindinimo su PAV ataskaita tvarką. Taip pat susirinkimo dalyviams buvo pranešta, kad iki viešo visuomenės supažindinimo su PAV ataskaita dienos suinteresuotos visuomenės pasiūlymų nebuvo gauta. Susirinkimo dalyviams buvo išaiškinta apie galimybę teikti pasiūlymus pristatomai PAV ataskaitai bei pasiūlymų teikimo terminus. Vienas visuomenės pasiūlymas buvo gautas PAV ataskaitos pristatymo metu. Susirinkimo dalyviai informuoti apie PAV ataskaitos subjektus, PAV ataskaitos teikimo ir nagrinėjimo Aplinkos apsaugos agentūroje terminus ir sprendimo dėl ūkinės veiklos galimybių viešinimą.

UAB „DGE Baltic Soil and Environment“ aplinkosaugos projektų vadovė Jurgita Morkūnienė pristatė UAB „Vilniaus karjerai“ poveikio aplinkai vertinimo ataskaitą. Pristatymo metu buvo pakomentuoti fizikinės ir cheminės taršos sklaidos skaičiavimo rezultatai įmonės teritorijoje ir gyvenamojoje aplinkoje, galimas poveikis gamtinei aplinkai ir žmonių sveikatai. Taip pat buvo pateikta vertinimo išvada, kad planuojama ūkinė veikla gyvenamosios aplinkos kokybės neįtakos, poveikio aplinkai ir visuomenės sveikatai nedarys.

PAV pristatymo metu buvo pateikta teritorijos schema su pažymėtomis artimiausiomis gyvenamosios teritorijomis, buvo parodytos teritorijos, prie kurių buvo įvertinti aplinkos veiksniai.

Susirinkimo dalyvių klausimai ir diskusijos

Trakų r. savivaldybės atstovas Povilas Montvila: Ar miško žemė patenka į nagrinėjamą sklypą kur numatoma veikla?

Živilė Kaminskienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Taip, miško žemė patenka į sklypą ir dalį miško planuojama kirsti kompensuojant.

Jurgita Morkūnienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Kompensuojant – paverčiant į kitas naudmenas.

A. P., susirinkimo dalyvė: Kokias kitas naudmenas?

Jurgita Morkūnienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Naudingųjų iškasenų.

Trakų r. savivaldybės atstovas Romuald Zviagin: Gal galite parodyti transporto judėjimo schemą kaip vyks išvežimas?

Jurgita Morkūnienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Judėjimas vyks iki gamybinės bazės iš kasybos ploto. Čia yra kelias, kuriuo išveš (rodoma žemėlapyje), o čia yra gamybinė bazė kuriai yra anksčiau padarytas ir suderintas poveikio aplinkai vertinimas. O iš šitos vietos išveš tuo keliu, kuris buvo įvertintas anksčiau.

Trakų r. savivaldybės atstovas Romuald Zviagin: Nebuvo vertinami kiti išvežimo keliai, į kitą pusę?

Jurgita Morkūnienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Į kitą pusę ne, nebuvo.

Živilė Kaminskienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Jie net neplanuojami.

Trakų r. savivaldybės atstovas Romuald Zviagin: O kodėl nebuvo vertinami?

Živilė Kaminskienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Todėl kad neplanuojami.

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: Šį nagrinėjamą sklypą naudosime kaip žaliavos išgavimo vietą. Produkcijos nebus, realizacijos iš jo nebus.

Živilė Kaminskienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Bus tik pervežimas iš vieno sklypo į kitą.

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: Bus pervežama į pagrindinį sklypą, kur vyksta gamyba. Atvyks 9 mašinos per dieną. Iš vieno sklypo į kitą perveš tik žvyrą.

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: Minėjote, kad šita teritorija bus eksploatuojama tik tada, kai bus baigta veikla pirminiame žvyro karjere. Parašyta, kad pradžia 2026 metais.

Jurgita Morkūnienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Ne visai taip.

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: Būsime pradėję darbus pagrindiniame sklype. Šitas sklypas yra papildomam žaliavos užtikrinimui. Gaminsime produkcijos tiek pat, kiek yra nurodyta pirmame poveikio aplinkai vertinime (PAV), išvešime produkcijos tiek pat, kiek yra pirmame PAV. Sklypas bus kaip veiklos papildymas žaliavomis.

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: Supratau. Ar padidės transporto skaičius? Važiuos daugiau?

Jurgita Morkūnienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Lyginant su tuo, kas buvo įvertinta kitame PAV-e – nebus daugiau.

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: Tarp abiejų sklypų yra privažiuojamas kelias. Kaip jis įvertintas? Patenka į sklypo teritoriją?

Jurgita Morkūnienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Į sklypo teritoriją – ne.

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: Ten valstybinis žemės plotas? Sakėte, kad projektas.

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: Pravažiuos 9 sunkvežimiai. Vienas sunkvežimis padarys 9 reisus. Kelio plotis 4 metrų.

A [redacted] P [redacted]: Pirminiame plane buvo nuostata, kad mums karjerą kentėti reikės 25 metus. Dabar iš šios ataskaitos, su kuria galėjome susipažinti, matome, kad 50 metų.

Živilė Kaminskienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Buvo parašyta „iki 50 metų“.

Jurgita Morkūnienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Toks laikotarpis, nes būtent šito ploto labai nedidelės metinės kasybos apimtys.

A [redacted] P [redacted]: Tai šito ploto iki 50 metų, o tas kitas po 25 metų turėtų užsidaryti, kaip taip gaunasi?

K [redacted] P [redacted]: Matomai skaičiavimai ne tokie? Kur iš 95 ha kas 25 metus, kaip nurodyta pirminiame dokumente.

Jurgita Morkūnienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Ten didesnės kasybos apimtys per metus.

K [redacted] P [redacted]: Antras, apie kurį kalbame 24 ha, jau eina kaip „donoras“ pirminiam karjerui, ir jis dar 25 metus kas? Ar paskui nebus platinama dar Liūnų kaime? Nes skaičiavimai visiškai neatitinka.

Živilė Kaminskienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Visiškai atitinka. Metinės apimtys yra kitos. Dirba daugiau valandų.

Jurgita Morkūnienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Nedaug kasa, nedidelės metinės kasybos apimtys, dėl to daugiau metų gaunasi.

A [redacted] J [redacted]: Norėčiau *padubliuoti* savivaldybės atstovo klausimą, kodėl darant poveikio aplinkai vertinimą nebuvo žiūrima alternatyvių kelių šito 24 ha „donoro“ sklypo. Nes iki A16 kelio nuo pietinės pusės yra visiškai niekinė atkarpa (~800 m). Tai ar važiuoti per Padvarionių, Salkininkų bendruomenę 450, dar kabiname Žaizdrius su visais kitais kaimais, tai susidarys keli tūkstančiai ar 800 metrų pravažiuos per kažkokį ten kelią ir įvažiuos į magistralinį A16? Kodėl nėra to vertinimo?

Živilė Kaminskienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Mes kelių, kaip išvežama iš gamybinės pagrindinės bazės, nevertinome, kadangi tai jau yra įvertinta ankstesnėje suderintoje PAV ataskaitoje, t.y. suderintoje PAV ataskaitoje nurodyti metiniai transporto kiekiai, tiek paros, tiek metiniai – jie nesikeičia. Kitas karjeras-telkinys bus eksploatuojamas kaip „donoras“, iš kurio bus kasama mažiau. Tas kiekis, kuris buvo suderintas ankstesnėje PAV ataskaitoje, nesikeičia. Ten jei buvo 60 transporto priemonių, tai tiek ir liks. Tik bus kitas santykis, kaip pavyzdys, 40 transporto priemonių iš vieno karjero kasavietės ir 20 iš kito karjero kasavietės, tai yra bendras transporto kiekis nesikeis. Vertinti to pačio karjero veiklos, kuri PAV ataskaitoje jau suderinta, nėra tikslo ir prasmės.

Neprisistačiusi visuomenės dalyvė: Tikslas ir prasmė gyventojams.

Živilė Kaminskienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Bet tas PAV jau yra suderintas anksčiau.

A [redacted] J [redacted]: Geografinė padėtis pasikeitė. Gal iš ten tada buvo sunku vertinti išvežimą per kito galo kelią A16, suprantu, bet kadangi prisijungia teritorija papildomai, ir dabar arti A16 kelio išvažiavimas, ar nebuvo vertinama alternatyva? Nesakau, kad visą produkciją galėtų vežti, bet kažkokią dalį nuimti nuo pagrindinio išvežimo kelio.

Živilė Kaminskienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Kaip suprantu, būtų technologiškai nelabai įmanoma, nes tą iškastą žaliavos dalį pirmiausia reikia nuvežti į gamybinę bazę.

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: Iš 24 ha ploto imsime žaliavą. Žaliavos parduoti nereikia, ją reikia perkelti. Tuo tikslu vežame į gamybinę bazę, kadangi šiame 24 ha sklype nenorime statyti gamybinės įrangos, kuri naujoje vietoje keltų taršą ir triukšmą, tai mes vešime į esamą vietą, kur dabar dirbame, perdirbame į produktą. Tada gaunasi, transportuoti klientui tas pats atstumas.

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: Žiūrint kur vežate. Jei vežate link Vilniaus, tai išvažiuoti, turbūt, jums būtų arčiau, nei vežti į gamybinę bazę. Ar šiaip, vertinote tuos atstumus? Nesakau, kad visa produkcija turi būti vežama per šitą pusę, bet kažkokia dalis, nuimant nuo šito pagrindinio Salkininkų kelio asfalto. Gal numatykite kaip rezervinį išvažiavimą. Pvz., jei vežate produkciją link Prienų, Kauno, jūs nedarysite rato, turbūt, čia būtų paprasčiau išvažiuoti.

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: Jei vežtume į tą pusę, taip. Alternatyvinio kelio nenagrinėjome, nes jei čia važiuotume, susidurtume su kitais srautais, kurie veža žvyrą iš kitų žvyro karjerų, tada gautųsi dubliavimas. Jie turi išvažiavimą į A16 kelią. Mes investavimo pinigais į Naujasodžio gatvę, per tą gatvę ir planuojame vežti. Mes suinvestavome ir dar investuosime į tą kelią. Du kelius išlaikyti sunku.

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: Pabandykite įvertinti alternatyvų išvažiavimą, jums patiems, turbūt, ekonomiškai naudingiau būtų per čia ir jūs išvažiuotumėte per tą pusę.

Valdas Lukošius, UAB „Vilniaus karjerai“ atstovas: Ten yra sodybos.

A [redacted] J [redacted]: Šitoje atkarpoje sodybų nėra, jos yra toliau.

Valdas Lukošius, UAB „Vilniaus karjerai“ atstovas: Šis pravažiavimas būtų tarp gyvenamų namų.

A [redacted] J [redacted]: Pas mus irgi gyvenama. Koks atstumas tarp to sklypo „donoro“ iki jūsų gamybinės zonos, kur planuojate vežti 9 mašinas?

Jurgita Morkūnienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Apie 260 metrų.

A [redacted] J [redacted]: Gaunasi 260 m į vieną pusę, ir tada 260 m į kitą pusę, ir 800 m link A16 kelio. Tai jūs kažką pralošiate? Taip pat klausimas „Vilniaus karjerai“ atstovams. Su jumis kalbėjome bendruomenės susirinkime, jūs žadėjote iki balandžio 1 d. atlikti 400 m atkarpos asfaltavimo darbų. Nieko nėra padaryta. Žadėjote, kad iki pirminio karjero darbų pradžios bus padaryti darbai. Jokie darbai nepadaryti. Nieko nedarote, tik žadate, apgaudinėjate žmones, o gal ir Aplinkos agentūrą, pateikdami kažkokius savo dokumentus, nevykdote savo prievolių. Jeigu jūs nedarytumėte to asfalto, kad nedulkėtų, gal vietoje 400 metrų asfalto, investuokite, sustiprinkite 800 metrų kelią, žvyro pagrindą padarykite, nereikės asfaltuoti, ir išvažiuos į A16 kelią.

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: Ačiū už pastabas. Jei domėjotės, turėjote matyti smegduobę, dėl kurios reikėjo keisti pralaidą. Ta pralaida dėl įšalo žiemą nesidaro. Kitą pralaidą praplatinome pavasarį. Asfalto klojimo darbai numatyti pirmą savaitgalį po Velykų. Viskas yra pagal planą. Iš kilo papildomi nenumatyti darbai.

Neprisistačiusi visuomenės dalyvė: Nenumatyti darbai visada atsiranda. Tai gal galite tada savo veiklos pradžią atidėti, kol viskas bus padaryta? Nes šiuo metu gyventi tampa nebeįmanoma. Tegul nevažiuoja mašinos 5:35 val. ryte.

A [redacted] J [redacted]: Nes įvyko „force majeure“, neatitinka reikalavimų. Poveikio aplinkai vertinime žmogaus sauga, sveikata yra prioritetas. Ką mes dabar turėsime?

Trakų r. savivaldybės atstovas Romuald Zviagin: Suprantame karjero atstovų situaciją. Mes patys negalime asfaltuoti kelių, nes tai yra sezoniniai darbai. Gamyklos dar negamina asfalto. Tikiu, kad asfaltavimo darbai bus atlikti. Žiemos metu asfaltavimo darbai neatliekami. Buvo atsižvelgta į gyventojų prašymą dėl pralaidos, buvo praplatinga.

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: 5:30 ir pradeda važiuoti per kaimą. Žadėjo, kad važiuos 7 val. ryto.

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: Karjero darbo laikas pavaldus pamainai. Viešasis transportas važiuoja viešaisiais keliais. Aš negaliu sukontroliuoti atvažiuojančių vairuotojų.

Neprisistačiusi visuomenės dalyvė: Šiandien jau važiuo pakrauta mašina.

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: Sunkvežimiai atvažiuoja pasikrauti, jūsų teritorijoje nėra sunkvežimių?

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: Mes savo sunkvežimių neturime. Yra kai kurie sunkvežimiai, kurie nakvoja prie mūsų vartų. Čia yra vienetiniai atvejai, kai anksti važiuoja.

Neprisistačiusi visuomenės dalyvė: „Vienetiniai“ – antra savaitė iš eilės.

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: Važiuoja 90 km/val. greičiu, jau kelkraščiai pradėjo trupėti.

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: Mes ne policininkai ir ne kelių priežiūros įstaiga, negalime atsakyti už kelio kokybę, nes tai viešas kelias, ne mes jo šeimininkai, kad reikšti dėl kelio kokybės mums pretenzijas. Dėl laiko mano atsakomybė kada jis pakrautas. Bet kad mašina važiuoja viešuoju keliu – tai niekas *fūru* nestabdo. Kelio apkrovimo nėra nei vakare, nei vėliau.

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: Tuo keliu, kurie važiuoja link jūsų, ten *fūros* nevažinėja.

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: Ten važiuoja ir „Žvyro karjerai“, taip pat žvyrą veža.

Trakų r. savivaldybės atstovas Romuald Zviagin: Margio karjero transportas irgi važiuoja šitais keliais. Eismo saugos komisijoje mes irgi sprendėme šitą klausimą. Margio karjero transportas buvo nukreiptas šitais keliais.

Neprisistačiusi visuomenės dalyvė: 15 metų nevažinėjo.

Trakų r. savivaldybės atstovas Romuald Zviagin: Dabar žinau, kad tikrai važinėja. Patys gyventojai rašė prašymą jiems riboti ten eismą. Mes tam pritarėme.

Toliau vyko gyventojų diskusija su Trakų rajono savivaldybės administracijos atstovais dėl esamų kelių, jų būklės, šaligatvių ir dviračių takų įrengimo, greičio matuoklių ir greičio ribojimo priemonių, pėsčiųjų saugumo ir kitų dalykų, tiesiogiai nesusijusių su nagrinėjamos teritorijos poveikio aplinkai vertinimu. Savivaldybės atstovai paaiškino gyventojams situaciją dėl planuojamų priemonių įgyvendinimo galimybių pagal Valstybinės kelių direkcijos raštus.

A [redacted] J [redacted]: Klausimas vertintojams dėl triukšmo. Padarytos lentelės, triukšmo sklaida. Kaip jūs galite tai įvertinti, jeigu žmonės dar nedirba, neatlieka jokių funkcijų? Jei bus didelis triukšmas, ir nustačius pažeidimus, ar intumėtės kažkokių priemonių, įpareigojimų „Vilniaus karjerams“ ar dar kažkokių?

Živilė Kaminskienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Visų pirma, mes nesame kontroliuojanti institucija, kuri po to važiuotų ir tikrintų. Pagal skundus tai atlieka Nacionalinis visuomenės sveikatos centras, tuomet yra atliekami matavimai, nors tai irgi sudėtinga padaryti.

A [redacted] J [redacted]: Yra paprastas aparatas, kuris decibelus pamatuoja.

Živilė Kaminskienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Aparatas išmatuoja visuminį triukšmą, tai yra visos aplinkos triukšmas – ir pravažiuojantis automobilis, ir paukščių čiulbėjimas, ir vėjas.

A [redacted] J [redacted]: Kalbame ne apie tą triukšmą, o apie „rimtą“ triukšmą“.

Aleksandras Kirpičiovas, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Atliekant laboratorinius triukšmo matavimus, neįmanoma triukšmomačiu atskirti gamtinio fono nuo ūkinės veiklos ir autotransporto sukeliama triukšmo. Galima išmatuoti bendrą triukšmą, tai yra visuminį, bet toks triukšmas nenormuojamas – visuminis triukšmas neturi ribinės vertės.

Živilė Kaminskienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: „Bendrą“ triukšmą išmatuoti galima, bet negalima atskirti autotransporto nuo gamtinio aplinkos triukšmo fono. Taip, ūkinė veikla dar nevykdoma, bet yra specialios modeliavimo programos, vertiname blogiausią situaciją, žiūrime, kur yra gyvenamoji aplinka ir kur sklypų ribos, kur gali būti blogiausias variantas. Skaičiavimais vertinami blogiausi variantai, vertinama kas būtų, jei būtų darbai

atliekami arčiausiai gyvenamosios aplinkos. Yra įvertinta, kiek triukšmo skleidžia dirbdama transporto priemonė, yra techninės specifikacijos, kuriose pateikta, kokį triukšmą ji skleidžia. Dokumentai, specifikacijos yra pridedamos ataskaitoje. Pirmiausia, į programą suvedame visus šiuos duomenis, programa sumodeliuoja, kokia triukšmo sklaida aplinkoje. Triukšmo modeliavimo programa yra tikrai patikima ir pakankamai tiksli, nes ne kartą yra atlikti matavimai, tikrinant mūsų skaičiavimus. Skirtumas, kaip ir visų programų, gali būti 1-2 dBA paklaidos ribose.

Laurynas Šaučiūnas, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Kalbant apie triukšmą, reikia suprasti apie ekvivalentinį triukšmo lygį. Mes skaičiuojame dienos, vakaro ir nakties triukšmo lygius. Pravažiavus vienam sunkvežimiui, mes girdime maksimalų triukšmo lygį, bet ekvivalentinis triukšmo lygis paroje, pvz., per 12 valandų, tarkime, nuo 7 val. ryto iki 19 val. vakaro, jis visai kitas, gerokai mažesnis. Triukšmo ribinius dydžius higienos norma nustato ekvivalentiniam triukšmo lygiui dienos, vakaro ir nakties metu. Todėl tas vieno pravažiuojančio sunkvežimio triukšmas, jis išsiskaido į valandą.

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: O yra tos laiko ribos? Koks triukšmas iki 7 val.? Jei pravažiuoja sunkvežimis 5:30 val., tai jau yra pažeidimas.

Laurynas Šaučiūnas, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Nakties metu (nuo 22:00 iki 7:00) yra kiti, mažesni triukšmo ribiniai dydžiai. Autotransportui – 55 dBA. Mūsų pravažiavimo kelias poveikio aplinkai vertinimo metu nebuvo vertinamas, mes vertinome tik judėjimą iš nagrinėjamo sklypo į gamybinę bazę, bet kas buvo atlikta – suderinta su kito PAV procedūromis yra įvertinta ir nustatyta, kad nebus viršijimų. Vakare ir naktį neveža.

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: Tai gal reikia pervertinti? Nes dabar viskas veikia, ir padaryti viską taip, kaip dabar yra.

Laurynas Šaučiūnas, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Klausimas dėl važiavimų nakties metu yra ne mums.

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: Ne nakties. Nuo 5:30 val.

Živilė Kaminskienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Vis tiek tai yra nakties laikotarpis.

Laurynas Šaučiūnas, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Jei atsiras toks poreikis, tą skaičiavimą galima daryti, bet jei tai yra 1, 2 ar 3 sunkiosios transporto priemonės nakties metu, tai nepasieks ribinių dydžių, triukšmo lygis neviršys.

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: Iš patirties pasidalinsiu, kitoje vietovėje irgi turėjome gyventojų skundų dėl triukšmo. Mūsų teritorijoje buvo atliekami triukšmo matavimai, turėjome naktį imituoti darbą, o specialistai matavo triukšmą pas gyventojus namuose. Net dėl fono pašalinio triukšmo neviršijome ribų, kai pamatavo pas gyventojus teritorijoje. Tokia pat įranga ir technologiniai procesai yra perkelti į šią vietą.

Živilė Kaminskienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Triukšmo ribiniai dydžiai taikomi gyvenamojoje aplinkoje, o ne kažkur karjero teritorijoje.

Laurynas Šaučiūnas, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Pagal higienos normą 40 metrų nuo gyvenamo pastato galioja triukšmo ribiniai dydžiai, arba ties sklypo riba, jei ji yra arčiau nei 40 metrų. Kas yra už sklypo ribų arba valstybinė žemė, privažiavimo kelias, triukšmo ribiniai dydžiai nėra taikomi. Tai taikoma tik gyvenamojoje aplinkoje ir gyvenamosios paskirties vidaus patalpose.

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: Aš „Vilniaus karjerų“ noriu paklausti. Yra nesaugu, kaimas neturi šaligatvio, turi savo keliuką, važinėja moterys su vaikais, mašinos atskrenda „ant 90“.

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: Neįtakoja vairuotojų kultūros ir elgesio, bet kaimas labai nukenčia.

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: Pilnai jus suprantu, bet supraskite ir mane. Aš ne policininkas ir negaliu pasakyti vairuotojams, kaip jiems važinėti. Mes galime karjere lenteles iškabinti „neviršykite greičio“, „važiuokite ramiai“, bet ar kas klausys? Yra protingų vairuotojų, yra ir kitokių.

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: Laksto. Ir kas po to atsakys?

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: Jeigu mes galėtume, tai...

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: O tas PAV-as buvo derintas tas projektas dėl saugumo ar ne?

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: Viskas buvo įvertinta, jau kiek metų dirbame. Jeigu aš tik galėčiau, visi vairuotojai važiuotų gražiai. Aš tokių galimybių neturiu. Vairuotojai yra ne mūsų įmonės ir jie nuolat keičiasi. Mes savo transporto neturime. Jei dėl mūsų įmonės darbuotojų, matote patys, buvo žiemos periodas, keliai sutvarkyti. Ką mes galime, veikiamo socialiai atsakingai savo galimybių ribose. Dėl žvyro išvežimo – nėra kitų būdų išvežti produkcijos. Ir žvyrą reikia kasti, tokie procesai yra neišvengiami. Kiek mes galėjome, mes kelią sutvarkėme, asfaltą paklosime, ir, jei reikės, prisidėsime kažkuo bendruomenei savo galimybių ribose.

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: Jūs kalbate apie kokį kelią sutvarkytą? Mes gyvename kaime, kur pravažiuoja visas transportas. Naujasodžio gatvė mes praktiškai nesinaudojame.

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: Jeigu kelių direkcija leistų mums kelius tvarkyti, būtų kita situacija. Reikia suprasti ribas: yra savivaldybės keliai, yra žmonių keliai, kuriuos savo sklypuose turi, yra valstybės keliai. Vykdoma griežta politika. Norėjome nuovažas sutvarkyti, kur *fūros* išvažinėja, ir kitur kažką padaryti – rankos surištos, tokia politika vykdoma, ir mes vietiniu lygmeniu nieko šiaip pakeisti negalime.

Trakų r. savivaldybės atstovas Romuald Zviagin: Pakalbėsime su policija ir paprašysime dažniau prevenciškai statyti trikojį. Policija kartais stovi 3 valandas ir negali net savo įrangos sukalibruoti, nes nepravažiuoja nė viena transporto priemonė, visokių atvejų yra. Bet kalbėsime su Trakų komisariatu ir prašysime pagalbos.

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: Apsvarstykite variantą dėl kito kelio.

Neprisistačiusi visuomenės dalyvė: Jei negalite pėsčiųjų tako padaryti, nuimkite srautą nuo šito kelio.

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: Nejau tas kelio kilometras kažką reiškia. Ne vienus metus juk karjeras veiks.

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: 800 metrų ten.

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: Bet jūsų teritorija išeina ant to kelio? Beveik išeina?

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: Po susirinkimo pažiūrėsime tą alternatyvą.

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: Pažiūrėkite, gamybinė bazė. Jeigu jiems reikia važiuoti į Kauną, į kitą pusę, tai jiems būtų vežti arčiau nei per Salkininkus, Trakus, po to vėl grįžti į tą patį tašką. Turbūt, gausis 20 km.

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: Jei kryptis į Kauną, išvažiuoja per Vievį.

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: Manau didžioji dalis vairuotojų rinktųsi šitą tiesų išvažiavimą nei vingiuoti per miškus.

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: Ekonomiškiau būtų išvežti produkciją per tuos 800 m kelio iškart į A16. Ten tiesioji, nereikia miško keliais važiuoti, per gyvenvietes. Kai buvo pirminis karjeras, mes nematėme ribų, buvo toloka. Dabar net finansiškai išlošite.

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: Įvertinkite tokią galimybę.

Živilė Kaminskienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Mes įvertinti tikrai galime. Jeigu užsakovas pageidauja, nori ir mato tokias galimybes, mes tai padarysime.

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: Jei kažkas atsitiks ir užsidarys kelias, turėkite alternatyvų kelią.

A [redacted] J [redacted]: Bent dalį produkcijos per ten vežkite, kol mes bandysime su Trakų rajono savivaldybe kontaktuoti su Kelių direkcija, kad su keliais padėtų, su šaligatviais, takeliais. Jei sakote, kad jūs esate atviri bendruomenei, norite prisidėti prie mūsų gerovės, mes iš savo pusės išstatome savo lūkesčius. Jūsų pusė – ką jūs galite dėl mūsų? Mes jau susitaikėme turėti kaimynus tokius, su triukšmu, su tarša, t. t., ir galite man nepasakoti, kad su kibirais plauti asfaltą, nes žinome kad teršis kažkiek. Nenorime skundų.

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: Asfalto priežiūrai bus pasamdytas siurblys. Periodiškai nuvalys asfaltą, kad nedulkėtų, kadangi vis tiek kažkiek atsineša ant sunkvežimio ratų. Asfaltą sutvarkysime, plačiau dėsime asfaltą. Kokios galimybės dėl alternatyvaus kelio, pasitarsime. PAV procedūros irgi eis.

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: Dirbate nuo 7 iki 17 val. Gal galima kažkaip riboti sunkiojo transporto judėjimą iki 7 ryto ir po keturių vakaro? Ten yra savivaldybės kelias ir yra lengviau suderinti, ženklus pastatyti.

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: Vairuotojai, yra ir užsieniečių, jie kartais atvažiuoja ir nakvoja. Ar norėtumėte kad jie stotų kažkur pas jus kaime? Geriau tuo žvyrkeliu privažiuoja ir prie karjero stovi.

Neprisistačiusi visuomenės dalyvė: Bet jie tada išvis nestos.

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: Vis tiek tada stos kažkur arti kaimo. Nesustos gi Vilniuje, kad po to daug važiuoti.

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: Jei taip būtų, mes taip nešnekėtume. Mes nesusigalvojome, kad ten atvažiuoja ir miega. Jis atvažiuoja pusę šešių, po šešių dvidešimt išvažiuoja pakrautas, ta pati mašina.

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: Pasidomėsime kaip čia gali būti.

A [redacted] P [redacted], susirinkimo dalyvė: Skaitydama dokumentaciją radau tokį pažadą: „Pagrįstos investicijos suaktyvins teritorijos visuomeninį gyvenimą“. Gal jūs galite įvardinti bent 3 pagrįstas investicijas, kurios suaktyvins mūsų gyvenimą?

Valdas Lukošius, UAB „Vilniaus karjerai“ atstovas: Ten parašyta kad trys?

A [redacted] P [redacted], susirinkimo dalyvė: Ne. Tiesiog taip parašyta.

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: „Suaktyvinti“ – kas kaip supranta. Mes žiūrime taip: iš jūsų bendruomenės pas mus jau dirba vienas darbuotojas. Dar su dviem kandidatais vyksta derybos. Jūsų parduotuvėje ir tie patys vairuotojai sustoja apsipirkti. Taip pat mūsų investicija į kelio asfaltą ir naują pralaidą, t.t.

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: Kalbate apie Naujasodžio gatvę. Bet jūs patys naudosite šią kelią.

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: Yra įmonių aplink, kurios dirba, važiuoja.

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: Mes kalbame apie Viesų gatvę, Tado Kosciuškos, Padvarionių gatves.

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: Viesų gatvė yra Kelių direkcijos kelias, tai yra visų kelias, iš visų pinigų pastatytas.

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: Kaip mums važinėti?

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: Aš negaliu iš valstybės atimti kelio. Aš nesu Kelių direkcijos atstovas. Ką aš galiu padaryti dėl jūsų kelio, kuris yra valstybės?

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: Prisidėkite prie mūsų saugumo, kad mūsų vaikams būtų saugu.

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: Jei aš galėčiau, nupieščiau pėsčiųjų perėją, bet negaliu savivaliauti. Jei sakytumėte – darome šaligatvį, prisideda Trakų savivaldybė, prisideda Kelių direkcija, prisidėkite ir jūs, tai būtų konstruktyvi kalba. Jūs dabar norite kad aš kažką padaryčiau, ko aš teisėtai negaliu padaryti. Negaliu pažadėti to, ko padaryti negaliu.

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: Supraskite žmogiškai. Jei jūs ten gyventumėte, kaip jūs į tai reaguotumėte?

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: Aš taip pat gyvenu: važiuoja, statybos vyksta, toks yra šiuolaikinis gyvenimas. Ar mes norime grįžti į tuos laikus prieš 100 metų, kai kariatės važiavo? Tai ko mes norime?

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: Žmonės neturi kur dėtis, kai 2 sunkvežimiai važiuoja. Bėgti į kelkraštį?

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: Aš nestatau nei viešų kelių, nei rengiu kelio projektų. Aš negaliu būti atsakovas to, kas nuo manęs nepriklauso.

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: Kas svers mašinas, kai važiuos į kelią? Kaip sužinoti, kad pakrauta mašina neviršija svorio?

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: Mašinos yra sveriamos. Mes negalime išleisti mašinos nepasverus.

A. P. susirinkimo dalyvė: Kadangi sakėte, kad daug vairuotojų yra užsieniečiai, gal galima juos įspėti, kad jie savo krovinius vežtų uždengtus?

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: Jie privalo vežti krovinius uždengtus.

A. P. susirinkimo dalyvė: Šiandien važiavau paskui krovinį automobilį, kuris iš jūsų teritorijos išsuko, nuvažiavo į Vilniaus pusę. Uždangalas buvo susuktas.

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: Krovinsys privalo būti uždengtas, kaip ir automobilis turi būti pasvertas.

A. P., susirinkimo dalyvė: Gal jie nežino?

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: Kaip mes supratome, sunkusis transportas nepriklauso „Vilniaus karjerams“?

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: Neturime.

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: Tai gal turite kažkokias sutartis produkcijos išvežimui?

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: Klientas kai nori nusipirkti produktą, atsiunčia savo transportą.

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: Važiuojant iš Trakų mašinos tiesiog praskrenda, kur yra kelio tiesioji.

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: Atsimušame į tą pačią sieną – Kelių direkciją. Bendruomenei paprasčiausias būdas kreiptis į policiją. Statyti daugiau trikojų ir matuoti.

A. P., susirinkimo dalyvė: Gal galite dar kartą priminti, jei mes galime pareikšti pastabas?

Jurgita Morkūnienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Pristatymo metu reikėtų pateikti, tačiau ne pastabas o pasiūlymus. Yra pasiūlymų forma, galite paimti lapą ir užpildyti tiesiog dabar. Tokia tvarka.

A. P., susirinkimo dalyvė: Ataskaitoje yra lentelė, kiek koks įrengimas naudoja kuro. Paskambinau į Vilnių, į atstovybę. Jūsų pirminiame variante parašyta, kad kuro sunaudojimas yra 12 kg. Bet jie pasakė, kad jei tai yra karjeras ir stumiama viršutinė žemė, tai nuo 24 iki 30 gali naudoti. Man keista, kad neparašyta, kokiais šaltiniais jūs naudojate. Čia kur prisegti lapai angliškai, nėra normų. Ir parašyta, kad skaičiuodami taršą neskaičiuojate, kiek dyzelino sunaudoja tie įrengimai darbo metu. Klausimas - kodėl?

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: Jei įrengimai vartotų 20 – 30 litrų degalų, tai tiesiog neapsimokėtų stumdyti žemės. Galimai jie pasako kaip kai perkate automobilį: kiek sako kad „ryja“? Vidutinis suvartojimas rodomas prie maksimalių apkrovų, ir dar neįsigilinę kelintų metų yra įrengimas. Sena sovietinė technika apie 30 litrų sunaudodavo.

A. P., susirinkimo dalyvė: Man (kur skambinau) pasirodė gana sąžiningi žmonės. Jei tas įrengimas dirbs kur nors kelyje, kelio darbus atliks?

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: Kiekvienas karjeras yra skirtingas, žiūrint ką tas įrengimas stumdys.

A. P., susirinkimo dalyvė: Parašyta, kad pradžioje vietoje stumdysite.

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: Juodžemis yra lengvas. Kai jis šlapias, sunkus, jis nestumdomas. Jei būtų toks degalų suvartojimas, neapsimokėtų dirbti.

A. P., susirinkimo dalyvė: Parašyta, kad tik 25 valandas per metus tuos darbus darysite, tai nemanau, kad jums neapsimokėtų. Dar norėjau pasiteirauti, parašyta vienoje vietoje yra drėgnos vietos ir tenai nebus vykdoma. Parašyta, kad dalis sluoksnio yra „apvandeninta“ ir šis sluoksnis eksploatuojamas nebus. Neparašyta nei kokia dalis tame 24 ha yra apvandeninta, kaip bus užtikrinama, kontroliuojama? Čia kažkas turi tikrinti iš institucijų?

Valdas Lukošius, UAB „Vilniaus karjerai“ atstovas: Bus parengtas žemės gelmių naudojimo planas. Bus paliekamas apvandeninto grunto kiekis. Kai įsivertins vandens lygis, kuris svyruoja

metų bėgyje, bus paliekamas tas sluoksnis, kad pastoviai būtų sausuma. Dėl to tas iškasamas kiekis dar mažes. Kas sukontroliuos – kiekvienais metais daromi planai – markšeideriniai matavimai, parodoma būtent esama situacija. Jei formuojasi vandens telkinys, reikia kelti savo kasimo aukštį, kad jis nesiformuotų.

A. P., susirinkimo dalyvė: Kas tuos matavimus atlieka – jūs tai atliekate ar kažkas kitas?

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: Atlieka įmonė, kuri daro markšeiderinius matavimus (dvi ar trys Lietuvoje), tai nepriklausomos įmonės, kurios tiekia duomenis Lietuvos geologijos tarnybai.

A. P., susirinkimo dalyvė: Noriu patikslinti. Tie žemės kaupai, parašyta, jie ten gali būti 20 metų. Kadangi ruošiatės eksploatuoti 50 metų, tai kas bus su tais kaupais po 20 metų? Išardysite?

Valdas Lukošius, UAB „Vilniaus karjerai“ atstovas: 20 metų dirvožemis laikomas kaupuose, jis užsėjamas, šienaujamas kad neprarastų savo vertės. Čia yra aplinkosauginis niuansas, nes jei jį paliksi, nešienausi, kaupas apaugs krūmais, medžiais, neteks vertės.

A. P., susirinkimo dalyvė: Noriu paklausti apie biologinę įvairovę. Ir varlių rasta, ir dabar viskas blogai, bet karjeras viską pataisys. Situacija tokia. Parašyta – kažkokios varlytės, nes agrarinė veikla vyksta, o karjeras viską pataisys. Kadangi to asmens nėra, kuris ruošė šią ataskaitos dalį, gal jūs galite pateikti kokią sėkmės istoriją Lietuvoje, kad buvo karjeras ir po jo – įvairovė.

Živilė Kaminskienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Karjeras bus rekultivuotas ir atstatytas į žemės ūkio naudmenas, ir vėl vyks gyvenimas toks, koks vyko iki šiol.

Valdas Lukošius, UAB „Vilniaus karjerai“ atstovas: pas mus karjere atsirado paukščių, kurie mėgsta pliką žemę – toks dirvoninis kalviukas. Kai ta vieta apaugo, jie išsikraustė. Šis paukštis yra saugomas. Kai atsiveria plika žemė, jis atsiranda, kai apauga – jis išsikrausto. Viskas yra laikinas dalykas.

K. P.: Kada iš jūsų galime tikėtis pasvarstymo dėl to alternatyvaus kelio? Suprantame, tikriausiai nuvažiuosite, apžiūrėsite, pasvarstysite, kada apie tai iš jūsų galėtume sužinoti?

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: Kokia čia procedūra galėtų būti?

Živilė Kaminskienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Jei šis alternatyvus kelias bus tinkamas važiavimui, mums reikėtų atlikti papildomus modeliavimo darbus.

Laurynas Šaučiūnas, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Pagrindinis klausimas, kad mes su UAB „Žvyro karjerai“ transportu nelendame į A16 kelią. A16 kelio transportas yra neaktualus, kuris kaip foninis triukšmas. Mums svarbu įsivertinti sunkvežimius, kurie važiuos išvažiavimo keliais iki pagrindinių kelių, tie kurie yra aktualūs prie gyvenviečių. Transporto srantai čia nebūtų reikalingi, čia svarbu įsivertinti išvažiavimo kelius iki pagrindinio kelio. Tuomet reikia paskaičiuoti tik alternatyvų kelią. Prieš teikiant derinti subjektams, reikia atsižvelgti į pastabas, turėtume atlikti skaičiavimus. Taip pat reikia įvertinti, ar techniškai yra įmanoma, nes kelias yra tarp privačių sklypų, nes kelias vos keli metrai.

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: Taip, gali neužtekti kelio pločio, taip pat ten yra kalvota vietovė, nebus kur iškasą daryti.

Laurynas Šaučiūnas, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Kai projektuotojai įvertins, kaip techniškai galima įrengti kelią, tuomet galėsime atlikti modeliavimą, žinant transporto kiekius, pasiskaičiuosime.

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: Praeina kelias Trakai – Semeliškės per gyvenvietę, ar kelias atlaikys tokį krūvį? Ar tai buvo įvertinta?

Živilė Kaminskienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Šito mes nenagrinėjome, nes tai buvo suderinta pirminiame PAV-e. Kelio apkrova nėra poveikio aplinkai vertinimo aspektas.

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: Iš to kelio kas nors liks? Šita gatvė, kur mes visi važinėjame namo ir į darbus – apie ją niekas nekalba, nes kelias priklauso Kelių direkcijai. Kodėl čia nėra Kelių direkcijos atstovų, kodėl nedalyvauja čia? Jau dabar byra tas kelias.

Laurynas Šaučiūnas, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Projektuojant kelius, Kelių direkcija atsižvelgia į perspektyvinius laikotarpius ir numato kelio dangos fizinius parametrus.

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: Aš turiu atsakymą – 2021 metais 409 eilė mūsų buvo. Toks srautas buvo suplanuotas, apie kelią niekas negalvoja.

Viktorija Svetikė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Jūs turėtumėte šią problemą spręsti kartu su savo savivaldybės administracija, kartu kreiptis į Kelių direkciją.

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: Jei tiek metų bus eksploatuojamas karjeras, kas bus su pagrindiniu keliu, kas duos atsakymą?

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: kelias turėjo būti suprojektuotas kad atlaikytų srautus.

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: Ar yra kažkokie vertinimai, kad kelias atlaikys tiek metų?

Laurynas Šaučiūnas, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Kelių direkcija atsako už savo kelius, atsako už kelių eksploataciją.

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: Ar jie žino apie šią veiklą? Ar jie informuoti? Ar su jais yra suderinta? Ar čia bus saugu?

Marijus Preidys, UAB „Vilniaus karjerai“ vadovas: Kelių direkcija yra informuota. Kelias yra bendras.

Neprisistatęs visuomenės dalyvis: Jei projektas rengiamas, reikėjo pagalvoti ir apie kelius. Važinės mašinos, žmonės vaikščios.

K [redacted] P [redacted]: Darote šią poveikio aplinkai vertinimą, jus bendraujate su Kelių direkcija? Jie įtakoja ką nors dėl produkcijos išvežimo?

Živilė Kaminskienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Nebendraujame.

Laurynas Šaučiūnas, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Rengiant kelių projektus bendraujame, jei jie yra užsakovai.

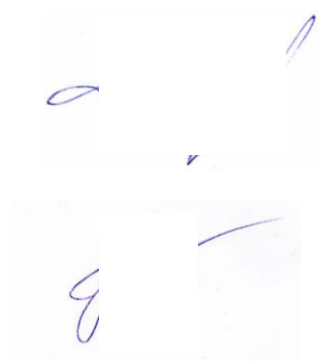
Jurgita Morkūnienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Tai ne šių procedūrų apimtyje. Ar dar bus klausimų? Tada galime konstatuoti kad susirinkimas baigtas. Jei pasiūlymus parašėte, kaip ir buvau minėjusi, įvertinsime pasiūlymus ir informuosime jus.

Živilė Kaminskienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Pasiūlymų įvertinimą atsiųsime jūsų nurodyti elektroniniu paštu.

Jurgita Morkūnienė, UAB „DGE Baltic Soil and Environment“: Tada įvertinimus teiksime Agentūrai, kai subjektai visi pasižiūrės ataskaitą, ir tada galėsite Agentūros tinklapyje pamatyti susirinkimo protokolą ir viską.

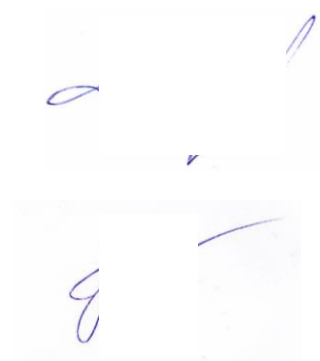
Daugiau klausimų, susijusių su UAB „Vilniaus karjerai“ poveikio aplinkai vertinimo ataskaita, nebuvo. Susirinkimo organizatoriai padėjo dalyviams už dėmesį. Susirinkimas baigėsi 18 val. 47 min.

Viešo susirinkimo pirmininkė



Živilė Kaminskienė

Viešo susirinkimo sekretorė



Jurgita Morkūnienė

Protokolas pasirašytas 2024 m. balandžio 4 d.

VIEŠO VISUOMENĖS SUPAŽINDINIMO (SUSIRINKIMO) SU

UAB „VILNIAUS KARJERAI“ PLANUOJAMO MARGIO ŽVYRO TELKINIO (I) SKLYPO, ESANČIO TRAKŲ R. SAV., TRAKŲ SEN., LIŪNŲ K., IŠŽVALGYTOS DALIES (APIE 24 HA) IŠTEKLIŲ NAUDOJIMO (GAVYBOS)

POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ATASKAITA

DALYVIŲ SĄRAŠAS

2024 m. kovo 27 d.

Trakų r. savivaldybės Didžioji posėdžių salė, Vytauto g. 33, Trakai

Tvarkomi asmens duomenys: vardas, pavardė, adresas, elektroninio pašto adresas, tel. numeris ir parašas.

Duomenų tvarkymo teisinis pagrindas: Jūsų asmens duomenis tvarkome tik turėdami teisėtą tvarkymo pagrindą - duomenų tvarkymas yra būtinas siekiant įvykdyti mums nustatytą teisinę prievolę.

Duomenų gavėjai: Asmens duomenys, minimalia konkrečiam atvejui būtina apimtimi, gali būti perduoti projektuotojams, valstybės ir vietos savivaldos institucijoms, susirinkimą padedantiems organizuoti asmenims.

Duomenų tvarkymo terminai: 1 metai nuo Susirinkimo datos.

Duomenų subjektai, kurių asmens duomenys tvarkomi, turi tokias teises: kreiptis į planuojamos ūkinės veiklos organizatorių/ataskaitos rengėją su prašymu susipažinti su jo asmens duomenimis ir gauti tvarkomų asmens duomenų kopiją, ištaisyti netikslius asmens duomenis, teisės aktų numatytais atvejais ištrinti asmens duomenis ar apriboti jų tvarkymą, perkelti asmens duomenis, tvarkant asmens duomenis teisėto intereso pagrindu, nesutikti, kad duomenys būtų tvarkomi, kreiptis su skundu į Valstybinę duomenų apsaugos inspekciją. Įgyvendinti nurodytas teises ar kitais su Asmens duomenų tvarkymu susijusiais klausimais asmenys gali kreiptis į planuojamos ūkinės veiklos organizatorių el. p. info@vilniauskarjerai.lt arba ataskaitos rengėją info@dge.lt.

Informuojame, kad Susirinkimo metu gali būti daromas garso įrašas.

Pradžia: 17:00 val.

Pabaiga: 18:47 val.

Nr.	Vardas, Pavardė	Organizacija, adresas	Elektroninio pašto adresas	Tel. numeris	Parašas
1.	Aleksandras Kiepčionas	UAB "DGE Baltic Soil and Environment, Smolensko g. 3 Vilnius	aki@dge.lt	85 264 4304	
2.	Milėnija Svetikė	UAB "DGE Baltic Soil and Environment" Smolensko g. 3, Vilnius	vsu@dge.lt	85 264 4304	
3.	Živilė Kaminskienė	UAB "DGE Baltic Soil and Environment" Smolensko g. 3, Vilnius	zka@dge.lt	85 264 4304	
4.	Jurgita Morkūnienė	UAB "DGE Baltic Soil and Environment" Smolensko 3, Vilnius	jmo@dge.lt	85 264 43 04	
5.	Jonas Jankauskas	UAB "DGE Baltic Soil and Environment" Smolensko g. 3, Vilnius	lja@dge.lt	866 2 82526	
6.	Marijus Preidys	UAB "Vilniaus Karjerai"	M.PREIDYS@VILNIAUSKARJERAI.LT	860416822	
7.	Nablas Sukobius	UAB, Vilniaus Karjerai	PROJEKTAI@VILNIAUSKARJERAI.LT	866488458	

Nr.	Vardas, Pavardė	Organizacija, adresas	Elektroninio pašto adresas	Tel. numeris	Parašas
8.	Domas Inapiu	Trakų savivaldybės administracija	domas.inapiu@trakai.lt	8687 22947	[Signature]
9.	Povilas Mantvila	Trakų r. sav. adm.	povilas.mantvila@trakai.lt	8687 16146	[Signature]
10.	R.				
11.	Ak.				
12.	R.				
13.	S.				
14.	D.				
15.	K.				
16.	A.				
17.	An.				
18.	Ant.				
19.	Gat.				
20.	Vac.				
21.	Ah.				
22.	Eva.				

Nr.	Vardas, Pavardė	Organizacija, adresas	Elektroninio pašto adresas	Tel. numeris	Parašas
-----	-----------------	-----------------------	----------------------------	--------------	---------

23. J. J.

24. E.

25. M.

26. J.

27. R.

28. S.

29. D.

30. J.

31. Milda Jukšienė Trakų rajono savivaldybės mima.jukšiene@traku.11-11

32. M.

Pirmininkas:

Živilė Kaminskiene

Sekretorius:

Jurgota Morkėnienė

20:28

Chat
People 5
Raise
View
Notes
More
Camera
Mic
Share
Leave

JM
LŠ
I
ŽK

Jurgita Morkūni...
 Laurynas Š...
 Inga (Unve...
 Živilė Kami...

VS

JM

Participants

Share invite

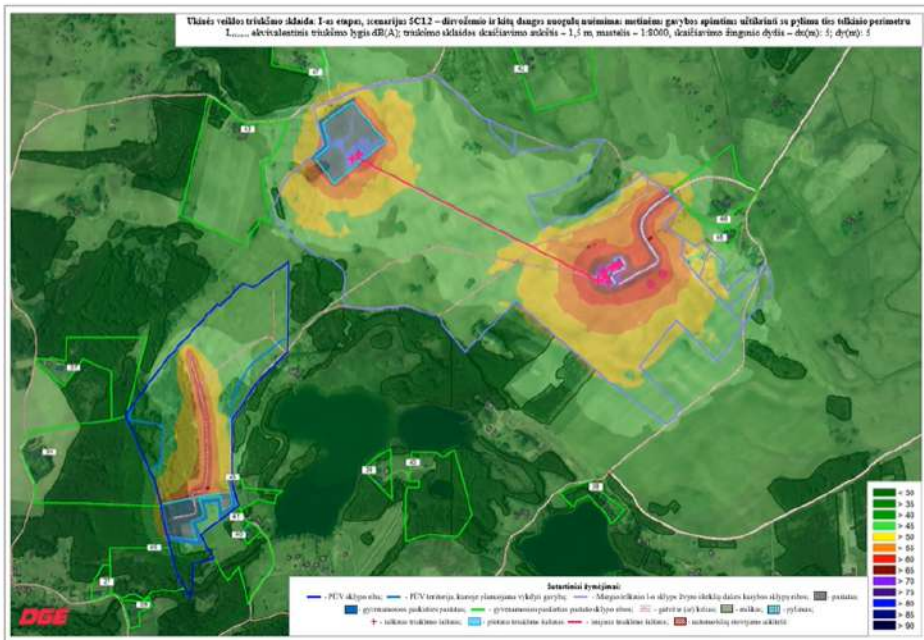
- Presenters (1)
 - JM Jurgita Morkūnienė Organizer
- Attendees (4)
 - VS Viktorija Svetikė
 - I Inga (Unverified)
 - LŠ Laurynas Šaučiūnas
 - ŽK Živilė Kaminskienė

Jurgita Morkūnienė

Fizikiniai veiksniai IV

Planuojamos ūkinės veiklos įtakojamas triukšmo lygis

DGE Group



Jurgita Morkūni...

Laurynas Š...

Živilė Kami...

Inga (Unve...

Meeting chat

Viktorija Svetikė was invited to the meeting.

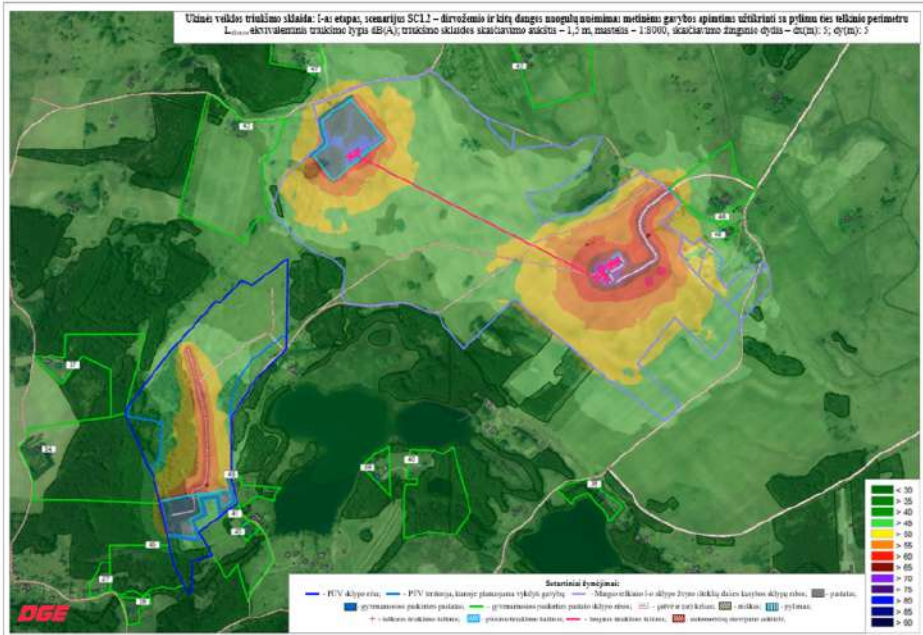
Laurynas Šaučiūnas 5:27 PM

Prisijungusių nuotoliniu būdu prašome nurodyti: vardas pavardė, tel. nr., el. pašto adresas, juridinis asmuo ar organizacija jeigu jai atstovaujama

Type a message

Fizikiniai veiksniai IV **DGE Group**

Planuojamos ūkinės veiklos įtakojamas triukšmo lygis



Živilė Kaminskiė

Jurgita Morkūni...

View all

VS

Participants

Share invite

- Presenters (1)
- Jurgita Morkūniė Organizer
- Attendees (5)
- VS Viktorija Svetikė
 - I Inga (Unverified)
 - L L. (Unverified)
 - Laurynas Šaučiūnas
 - Živilė Kaminskiė

Jurgita Morkūniė